

## PRESENTACIÓN

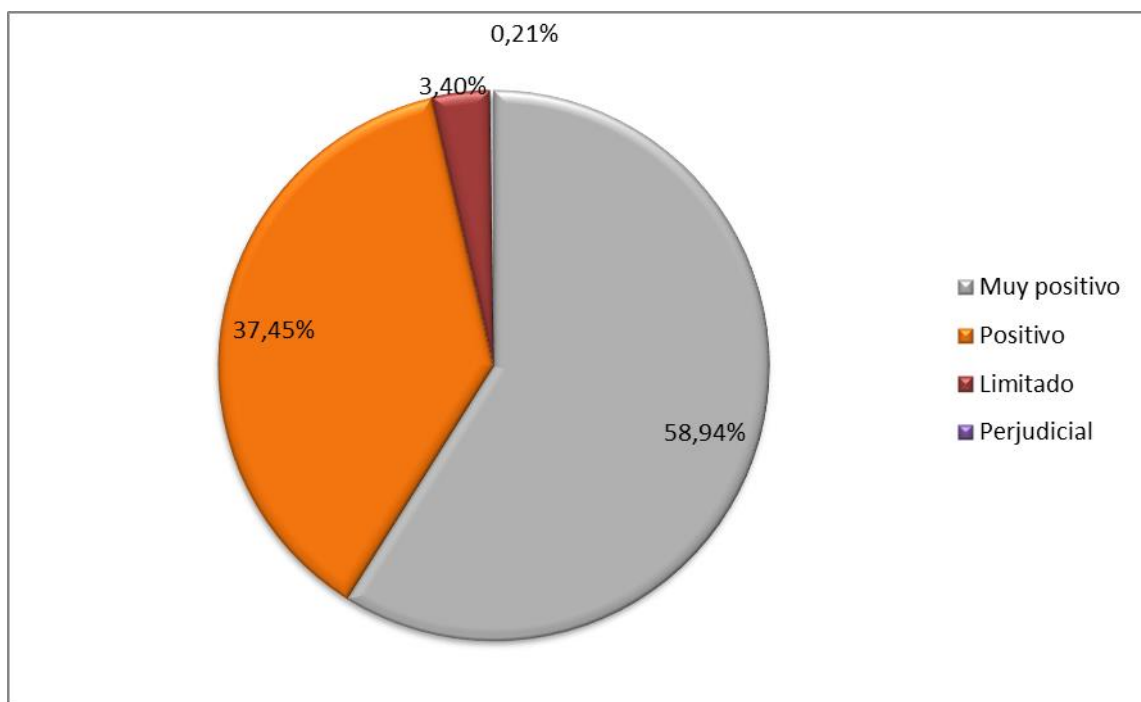
El programa COEV Opina plantea encuestas dirigidas a los economistas valencianos sobre temas de actualidad, económica o empresarial. El objetivo de este programa es convertir a la Corporación en un referente de opinión en temas que le atañen, tal como sucede con las encuestas de coyuntura *Los economistas opinan*, que conjuntamente con los otros dos colegios de economistas de la Comunidad Valenciana se realizan cada seis meses, con una gran repercusión mediática. El desarrollo de estas encuestas se apoyará en los medios digitales que ya tiene el Colegio a su alcance.

Entre los encuestados hay empresarios y autónomos, trabajadores del sector público y del privado, de diferentes sectores de actividades, así como jubilados y desempleados, lo que proporciona en su conjunto una visión independiente y completa de las cuestiones que se plantean.

La presente edición del COEV Opina aborda un tema de gran interés económico que suscita mucho interés en la Comunidad Valenciana: el Corredor Mediterráneo. Se ha pedido a los colegiados que respondan varias preguntas sobre esta infraestructura ferroviaria, desde su impacto global en la economía de la Comunidad Valenciana y si la inversión que requiere su construcción está justificada hasta su incidencia en sectores e indicadores económicos específicos.

La recogida de respuestas ha sido a través de cuestionarios web. En esta ocasión han sido un total de 470 economistas los que han participado en la encuesta, realizada entre el 26 y el 31 de octubre.

## IMPACTO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN LA ECONOMÍA VALENCIANA

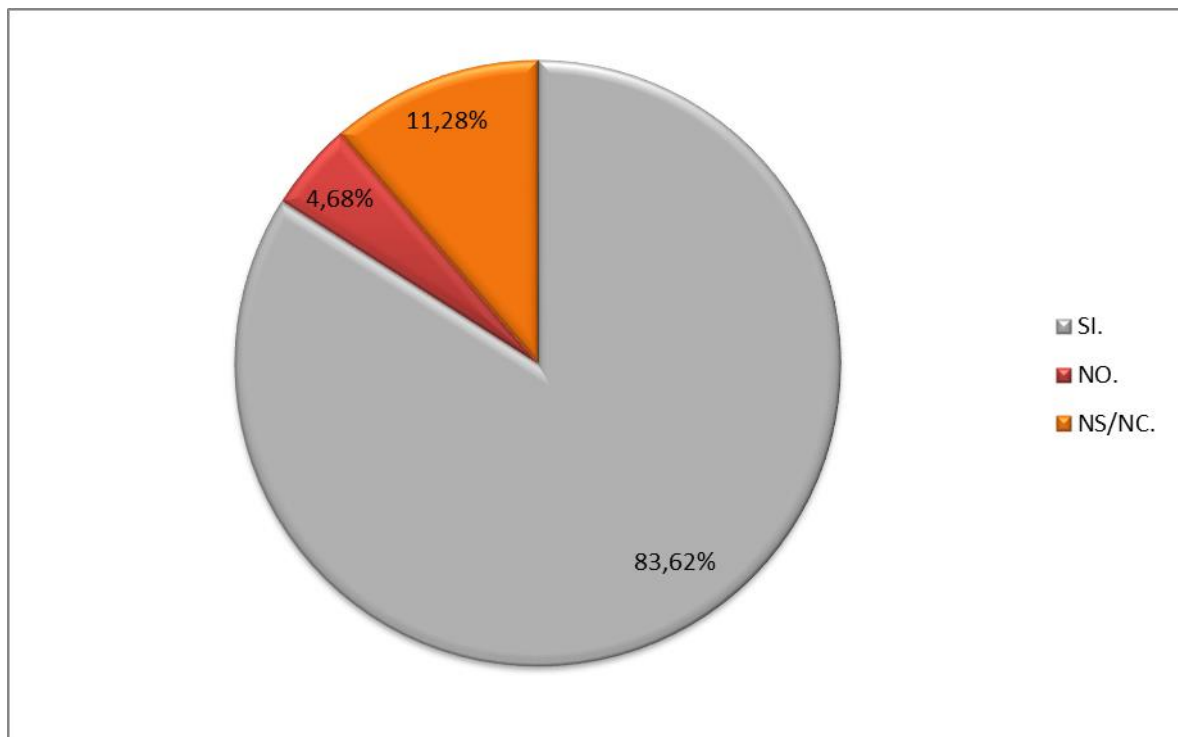


El corredor mediterráneo de mercancías, que conectaría los puertos españoles del Mediterráneo con la red ferroviaria de mercancías europea, es una de las infraestructuras más demandadas por asociaciones empresariales, instituciones y administraciones valencianas para impulsar la actividad económica de la Comunidad.

Preguntados por el impacto que tendría el Corredor Mediterráneo en la economía valenciana, el 58,94% de los economistas responden que muy positivo; para el 37,45%, sería positivo para la economía regional. Sólo un 3,40% cree que su efecto en la economía sería limitado, y ningún encuestado cree que sería perjudicial.

En resumen, el 96,39% de los economistas están convencidos de los beneficios que reportaría esta infraestructura al conjunto de la economía valenciana, frente a un 3,40% que, sin rechazarla, duda del alcance real que tendría en la economía.

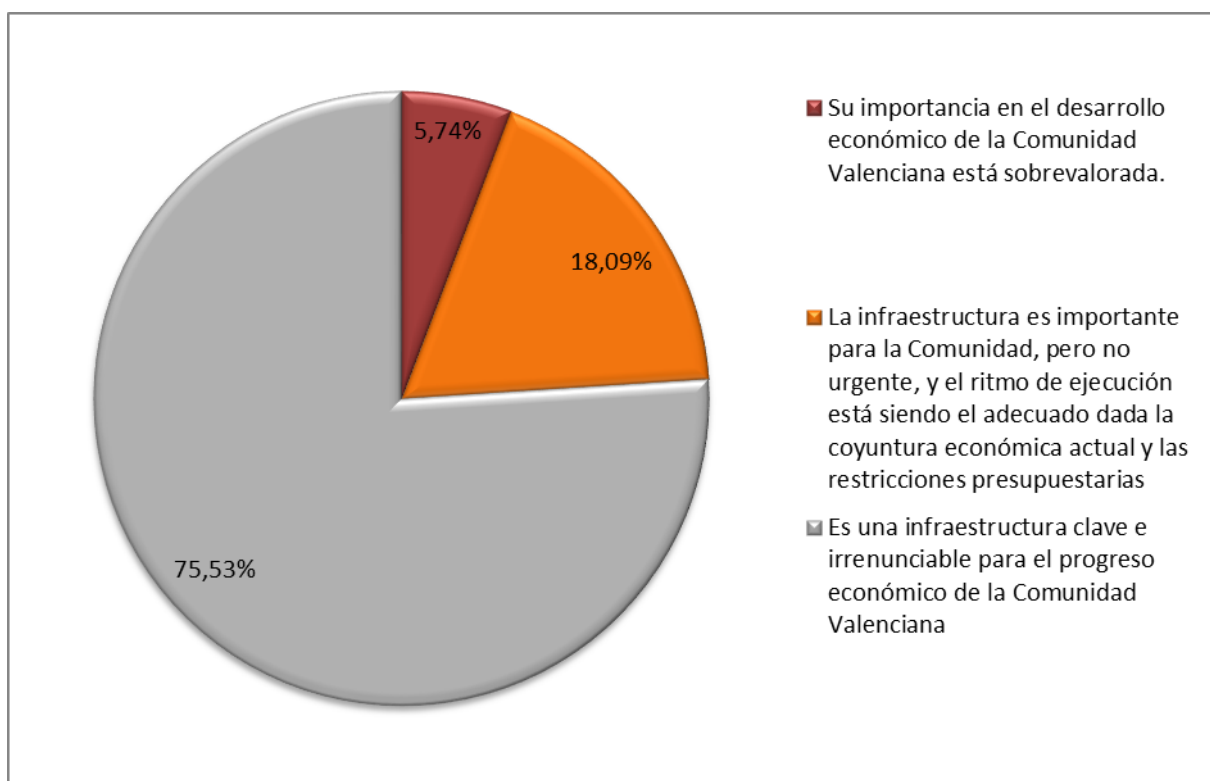
## INVERSIÓN QUE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO



Existe un amplio consenso entre los economistas respecto a lo beneficioso que resultaría el Corredor Mediterráneo para la Comunidad Valenciana. De todas formas, el principal escollo que se ha encontrado esta infraestructura y que ha ralentizado su desarrollo, no es su conveniencia, fuera de toda duda, sino la inversión que requiere su construcción.

Para el 83,62% de los economistas valencianos, sin embargo, el impacto que tendría justifica esta inversión por parte del gobierno. Sólo el 4,68% considera que una inversión de esta magnitud no compensaría las ventajas de su puesta en marcha.

## LOS ECONOMISTAS OPINAN SOBRE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

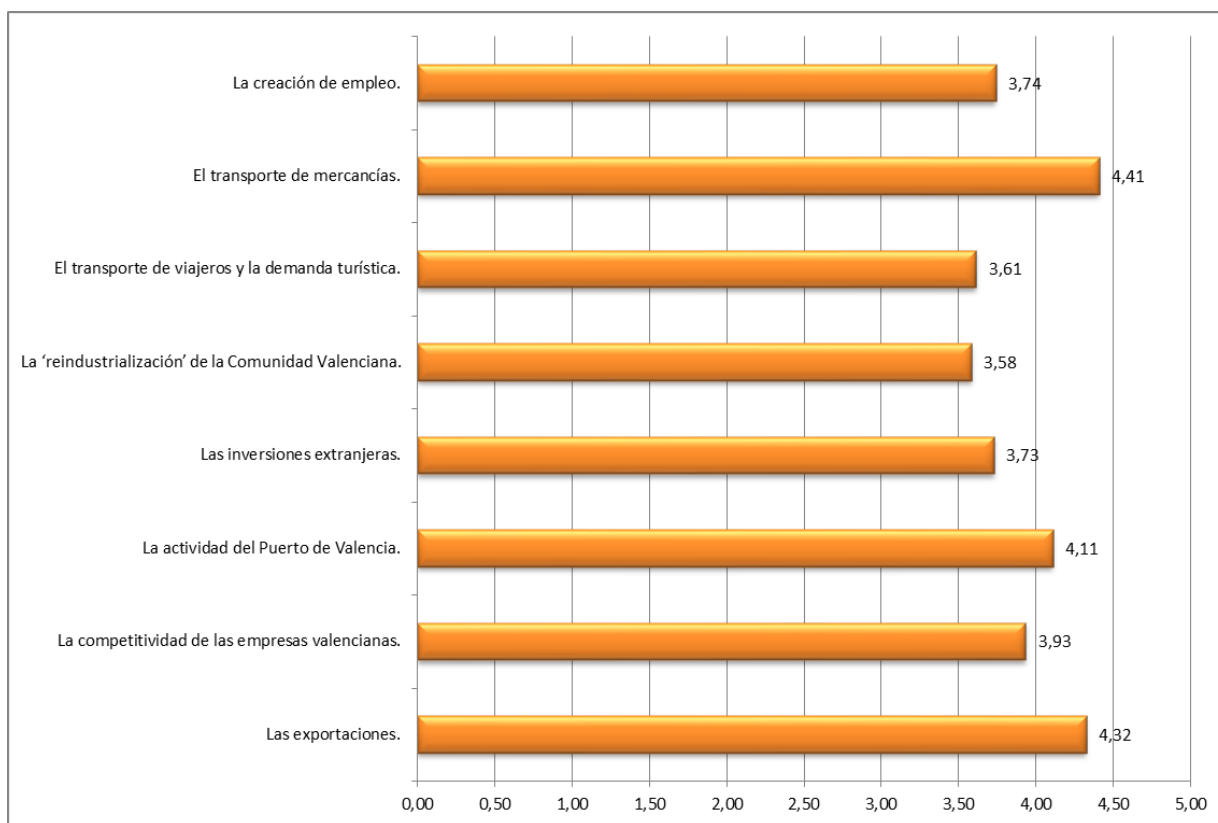


Esta encuesta somete a la valoración de los colegiados tres opiniones sobre el Corredor Mediterráneo. La gran mayoría, el 75,53%, coincide en que es una infraestructura clave e irrenunciable para el progreso económico de la Comunidad Valenciana.

El 18,09% de los economistas son más comprensivos con los plazos en los que se está ejecutando la infraestructura: la consideran importante para la Comunidad, pero no urgente, y creen que el ritmo de construcción está siendo el adecuado, dada la coyuntura económica actual y las restricciones presupuestarias.

Por último, sólo el 5,74% opina que la importancia del Corredor Mediterráneo en el desarrollo económico de la Comunidad Valenciana está sobrevalorada.

## EL IMPACTO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN SECTORES E INDICADORES ECONÓMICOS



Además de medir el grado de consenso que hay entre los economistas sobre la infraestructura más demandada en la Comunidad Valenciana, la encuesta ha querido evaluar el alcance que tendría el Corredor Mediterráneo en distintos sectores e indicadores económicos.

Lógicamente, el transporte de mercancías sería el primer beneficiado de la puesta en marcha de esta infraestructura. Así lo refrendan los economistas, que valoran su impacto en 4,41 sobre 5. Le siguen las exportaciones valencianas (4,32) y la actividad del Puerto de Valencia (4,11).

Las empresas valencianas ganarían en competitividad si pudieran aprovecharse de esta infraestructura (3,93), que además incidiría en la generación de empleo en la Comunidad (3,74) y atraería más inversiones extranjeras a la Comunidad (3,73).

Aunque lo haría de forma muy positiva, los economistas opinan que su impacto en el transporte de viajeros y la demanda turística (3,61), así como en la 'reindustrialización' de la Comunidad Valenciana (3,58) sería más reducida que en el resto de sectores e indicadores propuestos.

Todas las valoraciones se encuentran por encima del 3,5 sobre cinco, lo que revela el impacto del Corredor Mediterráneo en los indicadores clave de la economía valenciana: según los economistas, la definitiva puesta en marcha de

esta infraestructura tan reclamada tendría efectos notables en el transporte de mercancías, las exportaciones, la actividad portuaria, la competitividad de las empresas, la creación de empleo, las inversiones extranjeras, el turismo y la industria.

## **FICHA TÉCNICA**

**Cuestionario elaborado por:** Colegio de Economistas de Valencia.

**Periodo de elaboración de la encuesta:** Del 26 al 31 de octubre de 2016.

**Método de realización de encuestas:** Cuestionario web remitido a través de e-mail.

**Universo representado:** Economistas del Colegio de Economistas de Valencia.

**Tamaño de la muestra:** 470

**Extensión geográfica:** Provincia de Valencia.

## **CUESTIONARIO EMPLEADO**

**¿Qué impacto tendría el Corredor Mediterráneo en la economía de la Comunidad Valenciana?**

- Muy positivo
- Positivo
- Limitado
- Perjudicial

**¿Cree que el impacto de esta infraestructura en la economía justifica la inversión que requiere su construcción?**

- SI.
- NO.
- NS/NC.

**¿Con cuál de estas opiniones sobre el Corredor Mediterráneo está más de acuerdo?:**

- Su importancia en el desarrollo económico de la Comunidad Valenciana está sobrevalorada.
- La infraestructura es importante para la Comunidad, pero no urgente, y el ritmo de ejecución está siendo el adecuado dada la coyuntura económica actual y las restricciones presupuestarias
- Es una infraestructura clave e irrenunciable para el progreso económico de la Comunidad Valenciana

**Valore de 0 (poco) a 5 (mucho) el impacto de esta infraestructura ferroviaria en los siguientes indicadores:**

- Las exportaciones.
- La competitividad de las empresas valencianas.
- La actividad del Puerto de Valencia.
- Las inversiones extranjeras.
- La 'reindustrialización' de la Comunidad Valenciana.
- El transporte de viajeros y la demanda turística.
- El transporte de mercancías.
- La creación de empleo.