

Los economistas constatan que Valencia va peor que toda España

La encuesta semestral entre los colegiados apunta otros seis meses de atonía

MIGUEL OLIVARES
Valencia

La situación económica es tremenda. Pero es más tremenda en la Comunidad Valenciana que en el resto de España, según se desprende de la encuesta semestral que elabora el Consejo de Colegios de Economistas de la Comunidad Valenciana, en la que han participado 1.006 profesionales de todo el territorio valenciano. Todos suspenden. Entre 0 y 10, los economistas consideran que la situación económica actual no merece más que un 3,31 en la Comunidad Valenciana, frente a un 3,56 en toda España. Hace seis meses, la situación era parecida. La nota para la Comunidad Valenciana era un 3,34. Para toda España, subía a un 3,59. Pero las cosas no mejoran. El augurio de los economistas para los próximos seis meses es de un 3,43 para la Comunidad Valenciana frente a un 3,6 para la economía española.

Francisco Menargues, decano de los economistas de Alicante y portavoz de turno del consejo autonómico, apuntó: "Se aprecia una ligera mejoría para el conjunto de la economía español-

la, mientras que la economía valenciana apenas progresa".

Los economistas consideran que las medidas del Gobierno central para paliar el elevado déficit han sido "insatisfactorias" para un 50% de los encuestados. Y "muy insatisfactorias" para el 20,5%. Un 15% considera que han sido neutras. Y menos del 1% cree que han sido "muy satis-

factorias". Apenas el 12,5% cree que han sido "satisfactorias".

El stock de viviendas por vender, uno de los grandes problemas que arrastra la economía española y la valenciana, en particular, tardará en aliviarse. Un elevadísimo 77,5% de los economistas consideran que la venta de viviendas sobre el volumen de la oferta volverá a tasas posi-

vas "después de 2014". Un notable 15,5% considera que la venta de viviendas recuperará la normalidad a lo largo de 2014. Apenas un 5,5% cree que la demanda de vivienda se equiparará con la oferta en 2013. Y un optimista 1% está convencido de que, "antes de finales de 2012", el mercado inmobiliario recuperará el pulso.

"El sistema sanitario no es sostenible"

Leopoldo Pons, decano del Colegio de Economistas de Valencia, sentenció ayer que "el sistema sanitario no es sostenible. Y esto no es un juicio de valor, es un hecho". Francisco Menargues, presidente del colegio de Alicante, a su lado, añadió: "La gente considera que lo que no paga no cuesta". No es el caso. La Sanidad consume un 40% del presupuesto de la Generalitat valenciana, pero no basta. La Consejería de Sanidad acumula en los cajones 1.300 millones de euros en facturas que no pudo ni siquiera contabilizar en 2009 y 2010 por falta de

crédito presupuestario. Los economistas, que presentaron su encuesta semestral sobre la situación económica, sugirieron algún tipo de copago para evitar el uso indiscriminado de los servicios de salud públicos. "La única forma de reducir el gasto en Sanidad es que los ciudadanos asuman comportamientos individuales más eficientes. Como la única manera de reducir el consumo de agua es convencer a la gente de que consuma menos", explicó Pons. Porque, "si no racionalizamos el consumo", concluyó, "habría que asumir recortes li-

neales y la supresión de determinados servicios".

Pons concedió que resulta muy difícil estimar "el gasto individual" en servicios públicos como la Sanidad o la Educación. Pero insistió en su noción básica: "La racionalización de determinados consumos solo puede ser producto de una decisión individual".

"Las cosas han cambiado mucho en los últimos 30 años", siguió Pons, "la Sanidad es de mucho mejor calidad, y la única manera de reducir el gasto es por convencimiento individual de cada ciudadano".

Todos suspendidos

► Los economistas puntúan con un 3,31 la situación económica de la Comunidad Valenciana en la actualidad.

► La situación económica nacional merece un 3,6.

► Hace seis meses, la economía valenciana recibía un 3,3 y la economía española un 3,5.

► Hace un año, la nota era la misma en el ámbito autonómico y estatal.

► La previsión para los próximos seis meses arroja una ligera mejoría para la economía española (3,6) frente a un estancamiento de la economía valenciana (3,3).

► La perspectiva más pesimista se da en Castellón, por la caída de la industria azulejera. La más optimista, en Alicante, por la alegría del sector turístico.

► Los economistas consideran que la oferta de vivienda se equiparará a la demanda en torno a 2014.

► Un elevado 70% de los economistas cree que las medidas del Gobierno central para reducir el gasto público son "insatisfactorias" o "muy insatisfactorias".

Flores prevé que el tráfico en el puerto de Valencia suba un 50% hasta 2020

M. O., Valencia

Mario Flores, consejero de Infraestructuras en funciones, presentó ayer al Consejo Superior de Cámaras de la Comunidad Valenciana un estudio sobre estimaciones de la evolución del tráfico de mercancías en la próxima década que prevé elevar hasta un 50% el volumen de mercancías que pasan por los puertos del frente Mediterráneo, entre los que destaca el puerto de Valencia. En la actualidad, los puertos del Norte de Europa, Amberes, Rotterdam y Hamburgo, mueven un tercio de las mercancías que llegan a la Unión Europea, algo más de 1.000 millones de toneladas. Los puertos del frente sur, Valencia, Tarragona, Barcelona y Alicante, apenas reciben 164 millones de toneladas. "La relación actual es de siete a uno", constató Flores. La esperanza del responsable de Infraestructuras es "crecer tres o cuatro puntos" hasta 2020, siempre que el corredor mediterráneo sea considerado una infraestructura "prioritaria y diferenciada" por la Comisión Europea.

La decisión definitiva sobre las prioridades en redes de transporte ferroviario a través de la Unión Europea no se tomará hasta el próximo mes de septiembre. "Es una oportunidad para que el Gobierno de España se implique más", dijo Flores.



El consejo superior de cámaras se reunió ayer con Vicente Rambla y Mario Flores. / JOSÉ JORDÁN

El informe que presentó el consejero de Infraestructuras al consejo de cámaras revela que apenas el 3% de las mercancías que arriban a la Unión Europea procedentes de España llegan en la actualidad por ferrocarril. El 1% a través de la frontera de Irún y el 2% a lo largo del corre-

dor mediterráneo. Las estimaciones de los técnicos elevan ese porcentaje hasta el 17% en el entorno de 2020 siempre que se haga realidad la conexión ferroviaria desde Algeciras hasta el centro de Europa en paralelo al litoral mediterráneo. "La carretera mantendrá un gran protago-

nismo, superior al 80%, en 2020, pero el ferrocarril nos permitirá cumplir las exigencias de la Unión Europea sobre transporte sostenible en términos medioambientales siempre que impulsemos también el tráfico marítimo de corto recorrido", declaró Flores.

Pinchadiscos de Valencia critican la visita de Guetta

EL PAÍS, Valencia

La asociación de productores y disc-jockey de la Comunidad Valenciana (Prodj CV) expresó ayer su indignación por la próxima visita de David Guetta, un francés especializado en producción de música electrónica y afamado pinchadiscos, que ofrecerá una exhibición en el Ágora de la Ciudad de las Artes y las Ciencias con ocasión del Gran Premio de Europa de Fórmula 1 que se celebra en Valencia el 26 de junio.

"Prodj CV quiere notificar públicamente su desacuerdo y no aprobación a tal evento, el cual cuenta que un importante presupuesto del que pocos valencianos nos veremos beneficiados", comentaron a través de una nota.

Prodj CV subrayó su "total indignación" ante la ausencia de cualquier disc-jockey o productor de la Comunidad Valenciana en el evento, "así como el poco interés mostrado por la organización en facilitar beneficios indirectos a los comercios de la zona", porque la actuación de Guetta se producirá fuera del horario comercial, de modo que apenas tendrá incidencia sobre los comerciantes próximos al Ágora.