

# Los economistas opinan

Diciembre 2021



Comunitat Valenciana

*Los economistas opinan*  *Comunitat Valenciana*

**ÍNDICE**

PRESENTACIÓN.	3
CONCLUSIONES GENERALES.	5
SITUACIÓN ECONÓMICA PERSONAL.	6
SITUACIÓN DE LA ECONOMÍA DE LA COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑOLA.	8
PREVISIONES.	12
PROBLEMAS DE LA ECONOMÍA DE LA COMUNITAT VALENCIANA.	14
RECUPERACIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS ACTIVAS Y EL NIVEL DE EMPLEO PREPANDEMIA EN LOS PRÓXIMOS 6 MESES, SI NO SE PRODUCEN NUEVAS RESTRICCIONES.	17
QUÉ FACTORES CREE QUE SON LOS QUE HAN INFLUIDO DE UN MODO MÁS DETERMINANTE EN LA CRISIS DE APROVISIONAMIENTO ACTUAL.	18
EFFECTO EN ALGUNOS SECTORES ECONÓMICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA DE LOS CUELLOS DE BOTELLA EN SUMINISTROS E INCREMENTO DEL COSTE DE LA ENERGÍA.	19
SITUACIÓN POST PANDEMIA DE INCREMENTOS DE PRECIO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL, EN LOS CARBURANTES, EN LA ENERGÍA Y EN GENERAL, EN LAS MATERIAS PRIMAS.	20
TIEMPO QUE VA A DURAR ESTA SITUACIÓN DE INCREMENTO DE PRECIOS GENERALIZADOS EN LOS FACTORES DE PRODUCCIÓN.	21
PRINCIPALES CONSECUENCIAS, DE LA FALTA DE SUMINISTROS DE SEMICONDUCTORES EN EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL, CON IMPORTANTE PRESENCIA EN LA COMUNITAT VALENCIANA.	22
METODOLOGÍA.	24
FICHA TÉCNICA.	
PERFIL DE LOS ENCUESTADOS.	
CUESTIONARIO EMPLEADO.	

5

## PRESENTACIÓN

El Consejo de Colegios de Economistas de la Comunitat Valenciana, COEVA, ha realizado su vigésimo octava edición de *Los Economistas Opinan*, patrocinado por el Banco Sabadell. La encuesta realizada por los Colegios de Economistas de Alicante, Castellón y València ha recogido y analizado la opinión y parecer profesional de los colegiados de las tres provincias, con el objetivo de tomar el pulso a la situación económica actual. Tanto es así, que esta encuesta que se realiza de manera semestral, recoge también aquellas disyuntivas a las que se enfrenta la sociedad en el momento actual y que inciden directamente en la economía.

El momento actual, dado que la pandemia mundial provocada por la propagación la COVID-19, aún es una constante, cobra especial relevancia por la situación de incerteza que se inició en marzo 2020, y que provocó que en los dos últimos años sólo se realizaran tres encuestas en lugar de cuatro, una por semestre, como hubiera sido lo habitual. Sin duda estos dos años cobran un sentido especial por las circunstancias anómalas que se están produciendo y que inciden directamente sobre la percepción del contexto económico percibido por los colegiados participantes en esta encuesta.

*Los Economistas Opinan* constituye un elemento fundamental para analizar de manera precisa y fidedigna los cambios que se están produciendo en el entorno de la Comunitat Valenciana y España, a través de la opinión de los profesionales participantes.

El proceso de elaboración, su periodicidad e inclusividad convierten esta encuesta en una herramienta de gran fiabilidad, un hecho que es más necesario que nunca no sólo para comprender el presente sino para establecer los parámetros sobre los que se sustentarán los meses venideros.

Como suele ser habitual, *Los Economistas Opinan* se estructura en dos secciones, una fija y otra variable que se modifica en función de los factores económicos que marcan la actualidad coincidente con el momento en el que se realiza la encuesta.

En esta edición, se han abordado cuestiones como:

- Recuperación del número de empresas activas y el nivel de empleo prepandemia en los próximos 6 meses, si no se producen nuevas restricciones.
- Qué factores cree que son los que han influido de un modo más determinante en la crisis de aprovisionamiento actual.
- Efecto en algunos sectores económicos de la Comunitat Valenciana de los cuellos de botella en suministros e incremento del coste de la energía.
- Situación post pandemia de incrementos de precio en el transporte internacional, en los carburantes, en la energía y en general en las materias primas.
- Tiempo que va a durar esta situación de incremento de precios generalizados en los factores de producción.
- Principales consecuencias, de la falta de suministros de semiconductores en el sector del automóvil, con importante presencia en la Comunitat Valenciana.

Esta encuesta, que tuvo lugar del 19 al 30 de noviembre 2021, ha contado con la participación de 578 colegiados, nos proporciona una visión independiente del estudio, donde se arroja una perspectiva generalizada donde se han tenido en cuenta los diferentes perfiles profesionales encuestados: provenientes del sector público y privado, así como personas en situación de desempleo y jubilados.



Con el objetivo de tener una opinión que ofreciera una perspectiva generalizada se ha contado con diferentes perfiles profesionales, entre los que se encuentran encuestados vinculados al sector público y al privado, así como jubilados y desempleados, garantizando de este modo la independencia del estudio contemplado en este análisis.

## CONCLUSIONES

*Los Economistas Opinan*, en esta nueva edición, ofrece un reflejo fiable de la situación económica actual donde la incidencia de la epidemia mundial provocada por la COVID-19 todavía es notable, sobre todo por las consecuencias que se han derivado de la pandemia y que se están poniendo de relevancia en el momento actual.

El aumento del precio del combustible y por extensión la crisis que ha surgido en el sector de los transportes ha puesto de relevancia la gran dependencia que existe de otros países. Este hecho además ha afectado no sólo al empleo, que es una preocupación constante en todas las encuestas, sino que además ha puesto en jaque a un importante sector con implantación en la Comunitat Valenciana, el automovilístico.

De igual modo, se muestra una clara preocupación por la inadecuada dimensión y estabilidad de las empresas valencianas, así como un gran déficit de las infraestructuras y de las comunicaciones, lo que supone una gran carencia respecto a otras economías.

Por el contrario, el turismo recupera posiciones tras el cambio establecido por la suspensión de gran parte de las restricciones, lo cual incide claramente en las valoraciones sobre la recuperación de la economía autonómica.

En cualquier caso, pese a que aún dista mucho de establecerse una recuperación total, lo cierto es que la economía valenciana que consideraba en diciembre de 2020 que estaba peor respecto a años precedentes con la cifra de un 96,37%, ha pasado en tan sólo un año a un 38,41%, por lo que se muestra cierto optimismo por parte de los encuestados. Una situación análoga en la percepción que se tiene de la economía española.

Respecto a la situación de los propios encuestados, el 19,20% considera que está mejor respecto a junio de 2021, el 54,67% está igual y el 25,09% está peor. Respecto a los sectores productivos, se experimenta una mejora res-

pecto a diciembre 2020 pero aun así la banca y los seguros son los que consideran en mayor medida que se han mantenido el mismo panorama que en los meses precedentes (88,89%), una percepción que se repite en menor medida en el resto de los sectores, sobre todo en la industria que se sitúa en un 63,41%.

En cuanto a las previsiones, vuelven a descender, pero no llegan al suspenso de hace un año. No obstante, se muestran más pesimistas que en junio de 2021 donde se mostraba una clara mejoría y un espíritu de recuperación de la situación socioeconómica.

En cuanto a la pregunta habitual sobre los principales problemas de la economía en la Comunitat Valenciana, como hemos comentado al principio, el precio del combustible cobra un protagonismo inusitado fruto de las circunstancias actuales. Sin embargo, el problema latente que se repite en cada edición de *Los Economistas Opinan* es el paro que, a causa de la epidemia, se ha visto incrementado.

Las restricciones impuestas por la pandemia se han traducido en repercusiones en numerosos sectores, pero las grandes superficies y la hostelería son las que se han recuperado con mayor celeridad a medida que éstas eran eliminadas. Por sectores, los más afectados son la industria y la construcción, seguidos por la agricultura y el comercio, siendo el turismo el que más se ha recuperado económicamente.

Los cambios a los que se ha visto abocada la sociedad, según señala la información vertida por esta encuesta, al desarrollo futuro de las actividades empresarias, puesto que no se trata de una situación pasajera sino de un nuevo escenario para el mundo socioeconómico donde el transporte internacional, los carburantes, la energía y la carencia de materias primas se han convertido en los protagonistas y afectan de manera directa a sectores como el automovilístico, que se ha visto perjudicado por la escasez de suministros y que aún está lejos de adoptar el coche eléctrico como una alternativa.

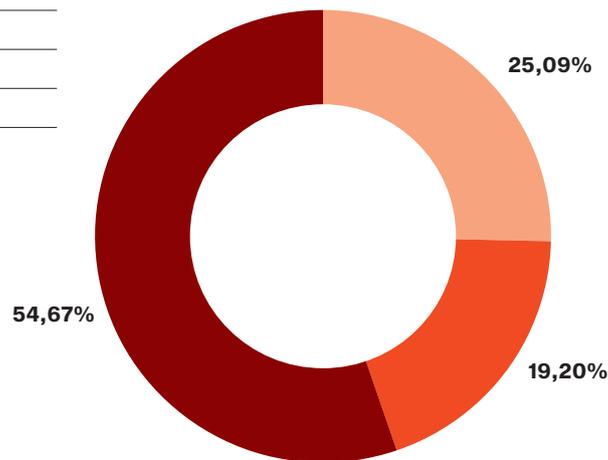
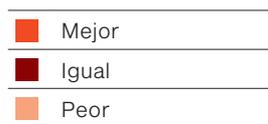


## SITUACIÓN PERSONAL

La situación económica de los encuestados refleja un empeoramiento respecto a las cifras de junio 2021, que habían experimentado una mejora respecto a diciembre de 2020. De hecho, las cifras se sitúan muy parejas a las registradas en diciembre 2019, mostrando de este modo, que el periodo que se percibía con mayor bonanza corresponde al pasado semestre.

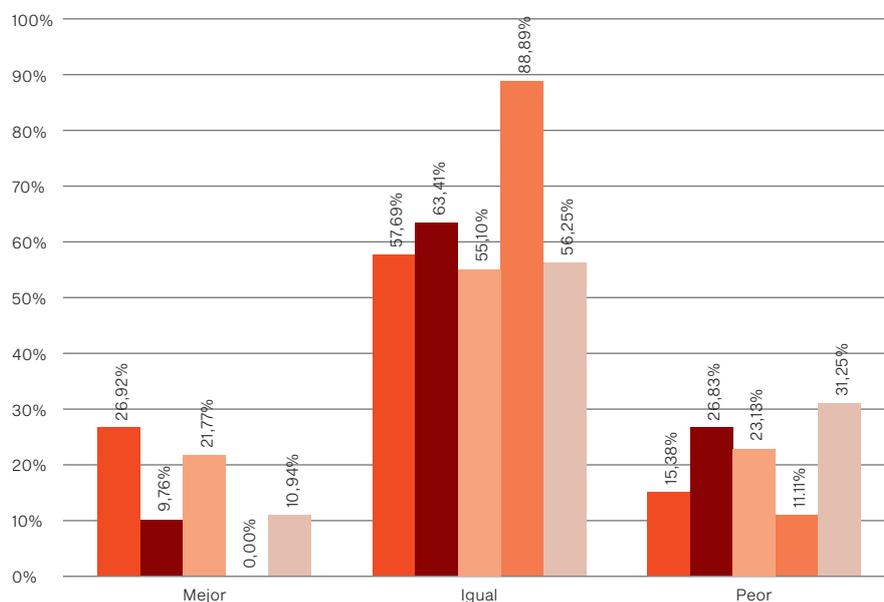
Dentro de estas valoraciones, y de acuerdo a la situación laboral, prácticamente todos los profesionales consideran que están igual, siendo los pertenecientes al sector privados los que mayor mejora han experimentado y los empresarios y los jubilados, igual que hace un año, son los que consideran, que la situación está peor.

	Empresarios	Sector público	Privado	Parados	Jubilados	Asalariados
Mejor	18,29%	26,47%	33,33%	18,75%	9,09%	28,03%
Igual	53,71%	53,92%	56,67%	50,00%	59,09%	54,55%
Peor	27,43%	19,61%	10,00%	28,13%	31,82%	17,42%



En lo que respecta a los sectores productivos se experimenta una mejora respecto a diciembre 2020 pero aun así la banca y los seguros son los que consideran en mayor medida que se han mantenido el mismo panorama que en los meses precedentes (88,89%), una percepción que se repite en menor medida en el resto de sectores, sobre todo en la industria que se sitúa en un 63,41%.

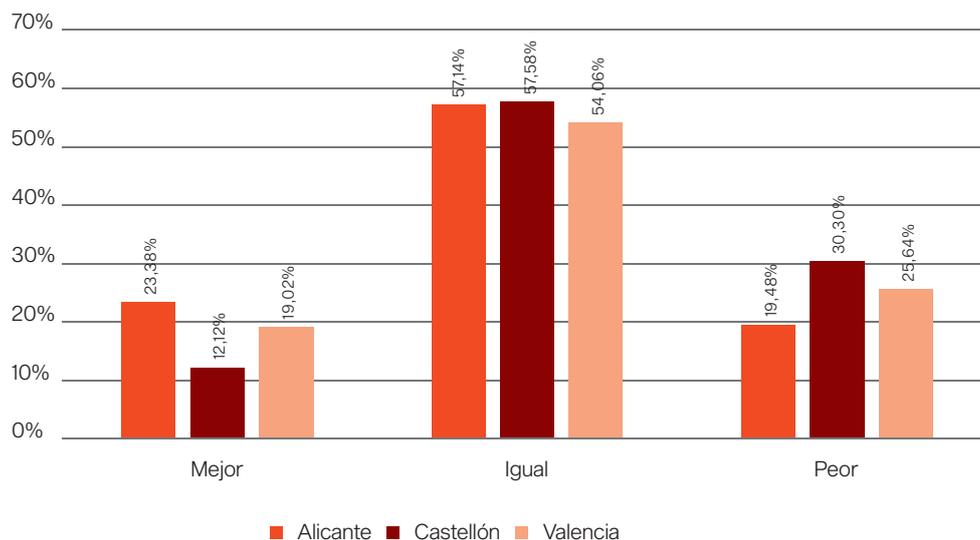
Los que consideran que están mejor, aunque tímidamente son la construcción (26,92%) y la consultoría y asesoría (21,77%), por contra los que consideran que están peor, corresponden a otros sectores no definidos con un 31,25% y por debajo de estos se encuentran la industria (26,83%) y la consultoría (34%), y la construcción (16,38%).



	Mejor	Igual	Peor
Construcción	26,92%	57,69%	15,38%
Industria	9,76%	63,41%	26,83%
Consultoría, asesoría	21,77%	55,10%	23,13%
Banca, seguros	0,00%	88,89%	11,11%
Otros servicios	10,94%	56,25%	31,25%



## SITUACIÓN PERSONAL POR PROVINCIAS



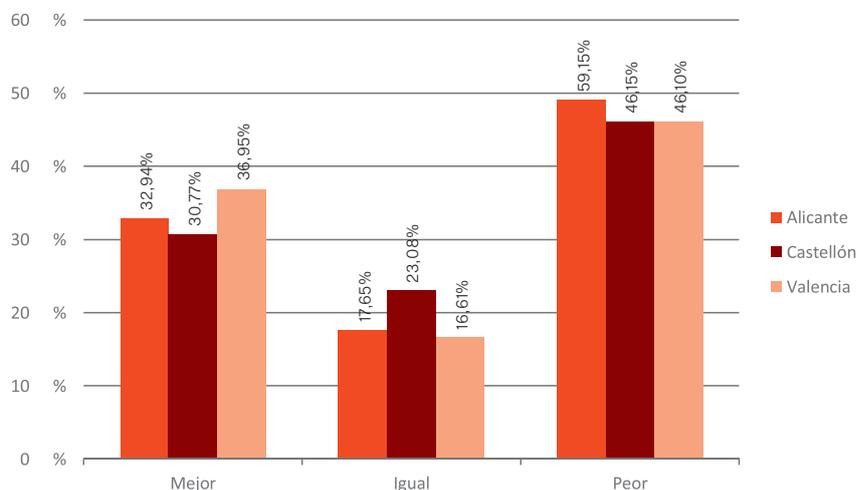
El primer dato que considerar es la elevada participación de los colegiados de València (468 participantes) en la encuesta respecto a las otras dos provincias. Todas las provincias coinciden mayoritariamente en que la situación es exactamente igual que el año pasado, de hecho, esta consideración ha aumentado en los últimos seis meses, mostrando una actitud menos optimista. Concretamente, València considera en un 54,06% que la situación permanece estática; Castellón en un 57,58% y Alicante en un 57,14%.

Por otro lado, Castellón proporcionalmente es la provincia que con un 12,12%, es la que

menos apuesta por la mejoría respecto al año pasado, aunque ha experimentado una tímida evolución respecto a las encuestas de junio 2021 y diciembre 2020.

Las provincias que consideran que están peor respecto al año pasado son Castellón y Valencia que han duplicado el número de encuestados que se decantan por esta opción. Sin embargo, Alicante, se ha mantenido prácticamente igual respecto a junio 2021 y se ha reducido notablemente respecto a diciembre 2020, por lo que, de las tres provincias, sin duda Alicante es la que se muestra más optimista.

## ECONOMÍA DE LA COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑOLA

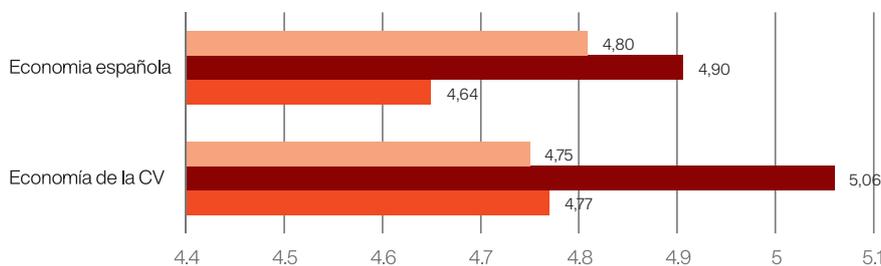


Las tres provincias consideran que la situación económica de la Comunitat Valenciana aún se encuentra en un momento complicado como demuestran los porcentajes que muestran que está en situación peor que hace seis meses, concretamente, en un 49,15% en Alicante, un 46,15% en Castellón y un 46,10% en València.

En cualquier caso, se vislumbra una mejora en relación a las cifras obtenidas tanto en

las encuestas de junio 2021, como diciembre 2020, ya que la percepción de que la economía valenciana se ha reactivado se sitúa en un 32,94% en Alicante, 30,77% en Castellón y 36,95% en Valencia, cifras muy por encima de las obtenidas hace un año, donde ningún encuestado de Alicante y Castellón se decantó por una mejoría de la situación, y sólo un 2% lo hizo en València. En junio de 2021 el repunte ya se situó cerca del 30% aproximadamente en las tres provincias, y ahora, ya lo supera.

### Comparativa de la economía de la Comunitat Valenciana y española por provincias



	Economía de la CV	Economía española
Valencia	4,75	4,80
Castellón	5,06	4,90
Alicante	4,77	4,64



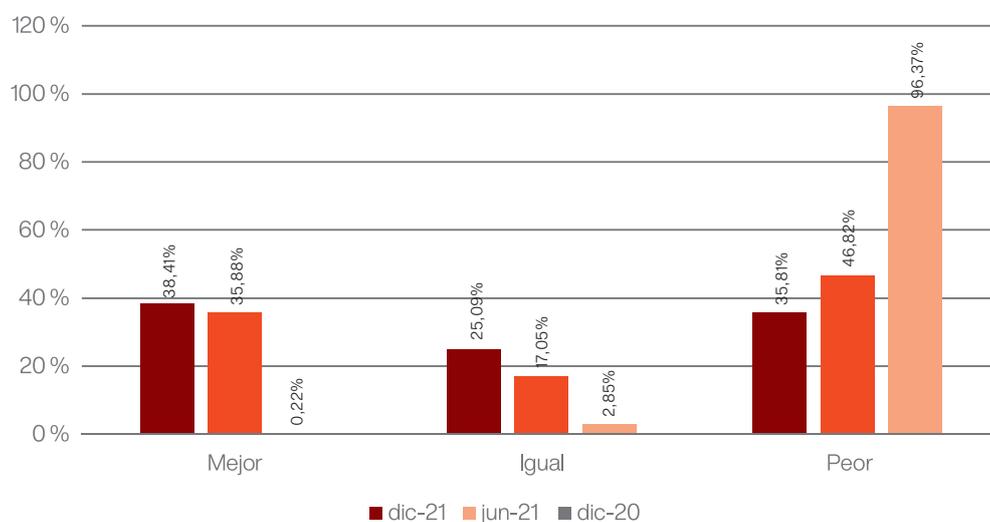
	Economía de la CV	Economía española
Valencia	4,75	4,80
Castellón	5,06	4,90
Alicante	4,77	4,64

Al establecer una comparativa de la valoración por provincias entre la economía española y la de la Comunitat Valenciana, se puede comprobar que, salvo en Valencia, en las otras dos provincias, la economía española se

sitúa por debajo de la valenciana, aunque la diferencia es muy reducida, por lo que se podría decir que los economistas encuestados coinciden en la evaluación que realizan sobre ambos escenarios económicos.

## ECONOMÍA DE LA COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑOLA

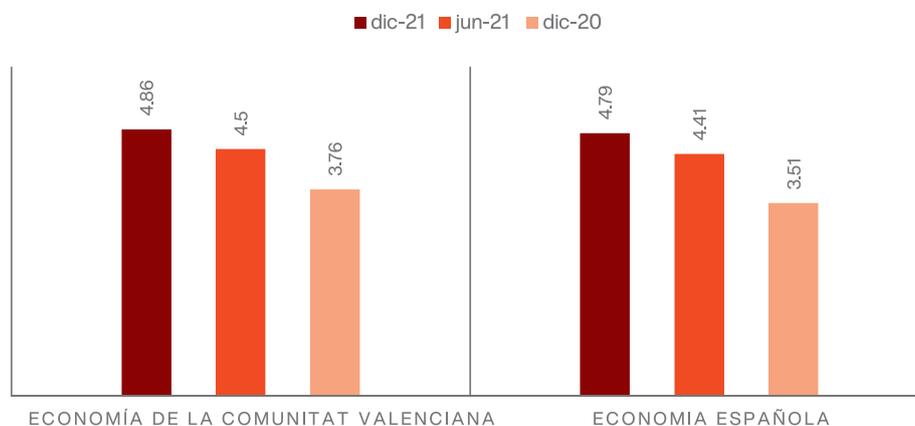
### Evolución económica en la Comunitat Valenciana



Claramente el año de la pandemia es el que se percibió más negativo puesto que en diciembre de 2020, se consideraba que la economía valenciana estaba peor que nunca con un 96,37%, seis meses después ese pesimismo disminuyó un poco, y se consideró que había mejorado en un 35,88%.

En la actualidad, con un 38,41% se percibe un mayor clima hacia la recuperación económica, aunque la cifra todavía es muy cercana a la de aquellos que consideran que la economía de la Comunitat Valenciana aún tiene muchos obstáculos que superar.

## Comparativa de la economía de la Comunitat Valenciana y española



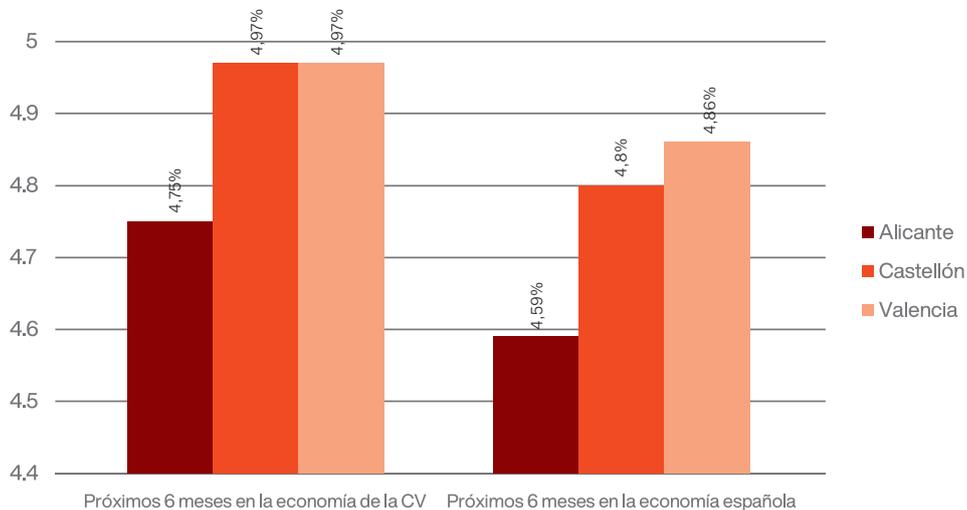
La percepción de la marcha de la economía española y en la Comunitat Valenciana presenta unas cifras muy parejas, si bien, se ve reflejada una tímida mejoría, ya que en ambos casos se ha pasado de 3,75 de promedio en el caso de la economía española y 3,51 en la de la Comunitat Valenciana en diciembre de 2020, a 4,86 en la española y 4,79 en la de la Comunitat en el momento presente, lo que es un claro reflejo del momento social que se

vivía hace tan sólo un año con mayores restricciones de aforo y horarios, además de las elevadas cifras de contagios, lo que incidía notablemente en el flujo económico.

De igual modo, es importante reseñar el hecho de que la percepción que se tiene de la economía de la Comunitat Valenciana, por segundo año, es superior a la valoración que se tiene de la española.



## PREVISIONES



Las provincias de Castellón y Valencia se muestran más optimistas que Alicante respecto al futuro escenario socioeconómico que se dibujará en los próximos seis meses, aunque la cifra global suponga un suspenso.

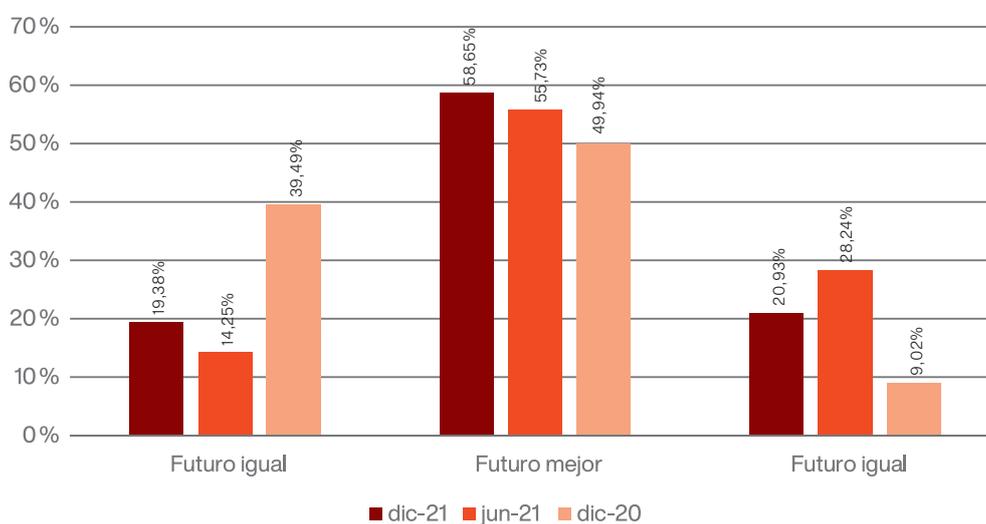
No obstante, los encuestados de las tres provincias coinciden en señalar que la recuperación será más notable en la Comunitat Valenciana que en el conjunto de la economía española, lo cual denota una mayor confianza en el tejido económico autonómico.

	Economía CV	Economía española
Previsiones hace un año	3,99	3,79
Previsiones hace 6 meses	5,39	5,25
Previsiones próx. 6 meses	4,94	4,75

Los datos que muestran los resultados de esta encuesta son peores respecto a la anterior que denotaba cierto optimismo, fruto de la recuperación económica que se estaba experimentando tras la relajación de las restricciones y la reactivación de numerosos sectores. No obstante, las actuales crisis energéticas y de transportes, ligadas a un repunte en la crisis sanitaria, han hecho que la cifra de previsiones vuelva a descender, aunque no de una manera tan abrupta como en 2020.

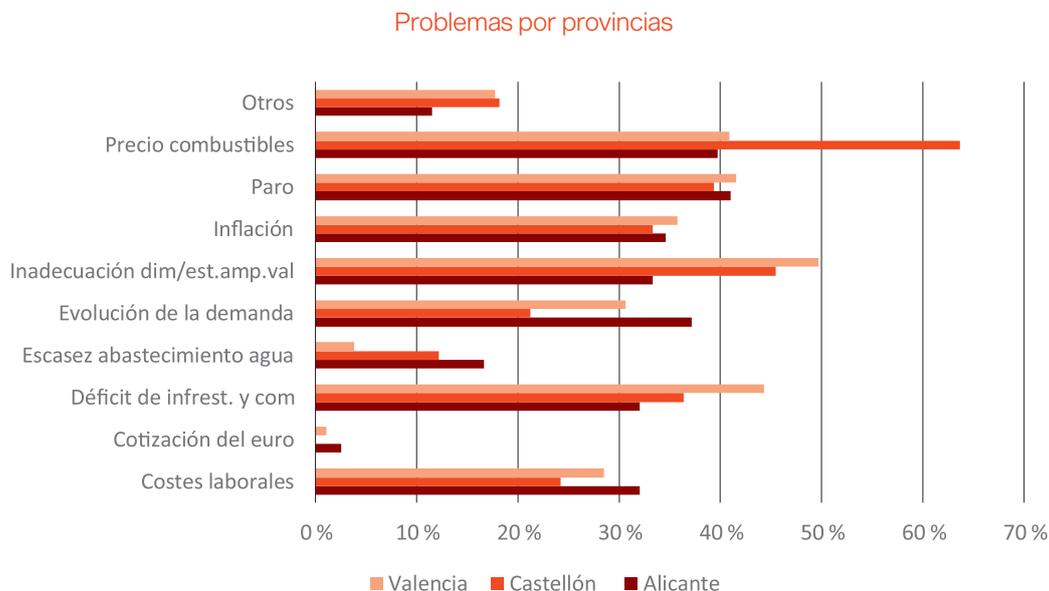
De estas cifras, se desprende una actitud de cautela por la inestabilidad que se está experimentando en el panorama socioeconómico durante los dos últimos años, donde los avatares se han ido sucediendo, poniendo obstáculos al establecimiento de un flujo económico constante, de manera que con un 4,94 en la Comunitat Valenciana y un 4,75 en España, las previsiones ofrecen un panorama poco alentador.

#### Comparativa semestral





## PROBLEMAS DE LA ECONOMÍA VALENCIANA



En todas las provincias, se considera que el mayor problema del momento actual radica en el precio del combustible, una subida que ha afectado notablemente a la Comunitat Valenciana, así como a numerosos países y de manera transversal a otros sectores que están intrínsecamente ligados a los transportes.

Hasta ahora, según demuestran las cifras de encuestas anteriores, muestran que el precio del combustible apenas preocupaba en los meses anteriores, donde el paro y la inadecuada dimensión y estructura de las empresas valencianas, eran considerados factores a solucionar para mejorar la situación económica de la Comunitat Valenciana; de hecho, aún preocupan en gran medida y así lo manifiestan.

Llama la atención sin embargo, que en Castellón, la subida del precio del combustible y

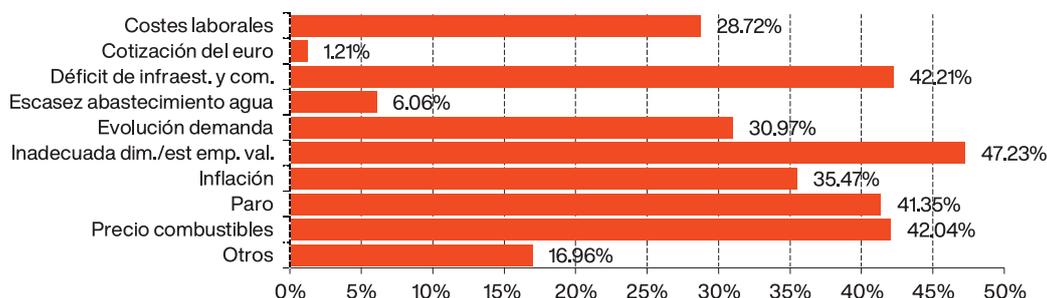
el paro están parejos, y que, en Valencia, el déficit de infraestructuras y comunicación, así como la inadecuada dimensión y estructura de las empresas valencianas superan las cifras relacionadas con el combustible. En Alicante, el paro es el factor que encabeza la preocupación de los colegiados.

La evolución de la demanda que en diciembre de 2020 era calificado como un tema de gran interés se ha reducido a la mitad tan sólo un año después, sobre todo en Castellón y Valencia.

La cotización del euro es tema que no se considera prácticamente, de hecho, en Castellón ni se contempla como un factor a tener en cuenta, y ésta es una tónica que se ha manifestado prácticamente igual a lo largo de las tres últimas encuestas en las tres provincias.

Principales problemas economía valenciana	Alicante			Castellón			Valencia		
	Dic-21	Jun-21	Dic-20	Dic-21	Jun-21	Dic-20	Dic-21	Jun-21	Dic-20
Costes laborales	32,05%	35,29%	34,02%	24,24%	46,15%	35,85%	28,48%	25,60%	24,55%
Cotización del euro	2,56%	1,18%	1,66%	0,00%	7,69%	3,77%	1,07%	3,07%	0,98%
Déficit de infraest. y com.	32,05%	36,47%	31,54%	36,36%	46,15%	24,53%	44,33%	41,30%	35,7%
Escasez abastecimiento agua	16,67%	30,59%	11,20%	12,12%	7,69%	7,55%	3,85%	8,87%	3,90%
Evolución demanda	37,18%	55,29%	63,90%	21,21%	53,85%	56,60%	30,62%	51,88%	62,60%
Inadecuada dim./est emp. val.	33,33%	45,88%	43,57%	45,45%	46,15%	50,94%	49,68%	57,68%	56,42%
Inflación	34,62%	3,53%	1,24%	33,33%	0,00%	3,77%	35,76%	5,80%	2,11%
Paro	41,03%	57,65%	65,15%	39,39%	53,85%	62,26%	41,54%	66,89%	66,02%
Precio combustibles	39,74%	7,06%	3,73%	63,64%	23,08%	7,55%	40,90%	11,26%	2,11%
Otros	11,54%	18,82%	27,39%	18,18%	15,38%	35,85%	17,77%	17,06%	26,99%

### En la Comunitat Valenciana



Este semestre se considera que el principal problema de la economía de la Comunitat Valenciana es la inadecuada dimensión y estructura de las empresas valencianas (47,23%), un problema que ha ido ganando posiciones desde diciembre de 2020, puesto que en aquel momento era la tercera causa considerada por los economistas, y la segunda en junio de 2021.

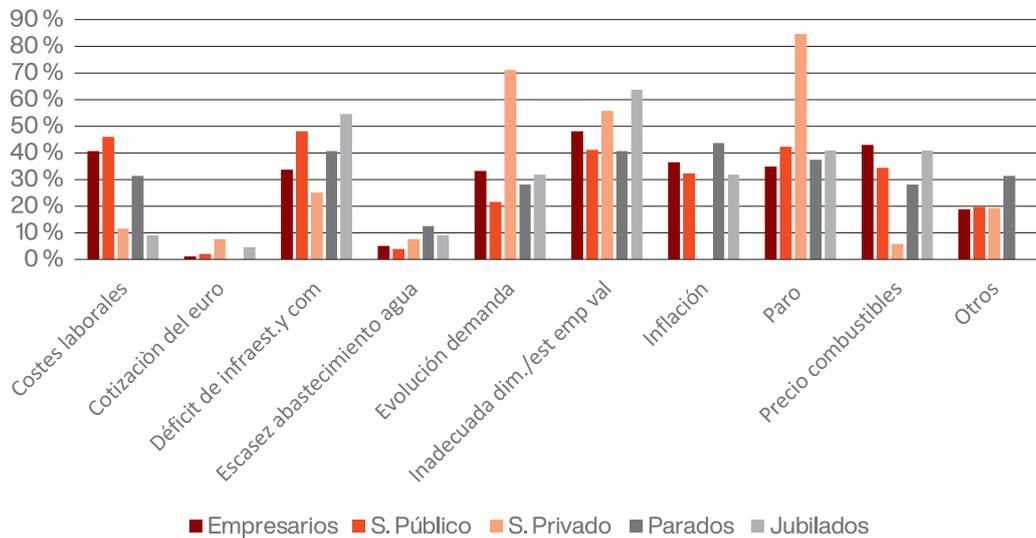
En el caso del déficit de Infraestructuras y comunicaciones se ha dado la misma circunstancia que con el factor anterior; y problemas que antes se consideraban secundarios han ganado mucho terreno, a causa de la actual crisis de suministros, como es el tema del precio de los combustibles.

La parcela laboral sigue preocupando, siendo el paro el que se percibe como un problema acuciante (41,35%), junto con los costes laborales (28,72%) y la evolución de la demanda (30,97%).

La cotización del euro (1,21%) y la escasez de abastecimiento de agua (6,06%), son las que ocupan los últimos lugares en cuanto a la preocupación que generan.

Uno de los temas a destacar es el hecho de que esta vez los porcentajes están más diversificados que en encuestas anteriores, si bien hay puntos que preocupan de manera destacada.

### Problemas por sectores



En lo que concierne a la percepción de los problemas económicos por sectores, a los jubilados (63,64%), al servicio público (55,77%) y el servicio privado (56,67%), son los que más se preocupan por la inadecuada dimensión y estructura de las empresas valencianas.

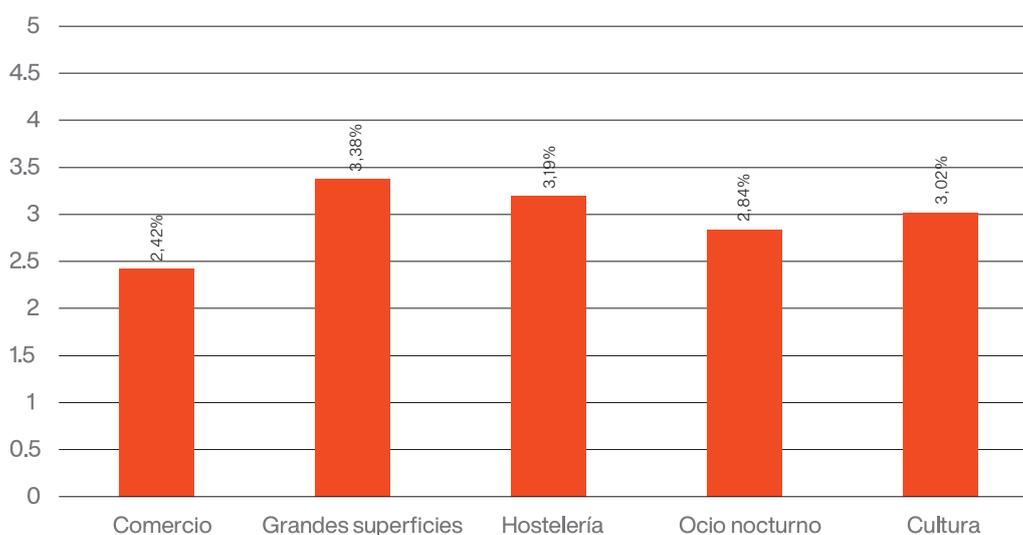
Para el sector público el problema del paro destaca notablemente por encima de los demás con un 84,62%. De igual modo, llama la atención que este mismo sector le confiere una gran importancia a la evolución de la demanda 71,15% y poca importancia al precio del combustible con un 5,77% frente a la gran relevancia que supone para otros sectores.

## RESTRICCIONES SANITARIAS

Con el final de las restricciones sanitarias por el COVID los sectores más castigados por los cierres han podido reemprender su actividad. ¿Considera que, en los próximos 6 meses, si

no se producen nuevas restricciones, se recuperará el número de empresas activas y el nivel de empleo prepandemia?

Incidencia de las restricciones



Las restricciones impuestas por la incidencia del Covid-19 se han traducido en repercusiones económicas de gran calado. No obstante, aunque la situación aun dista de conseguir un aprobado, algunas empresas han sabido readaptarse y reaccionar con fluidez frente a las nuevas circunstancias, de manera que se espera una sólida recuperación en las grandes superficies que sacan un 3,38 y la hostelería con un 3,19, lo cual coincide con el habitual repunte en estos sectores sobre periodos semejantes en años anteriores.

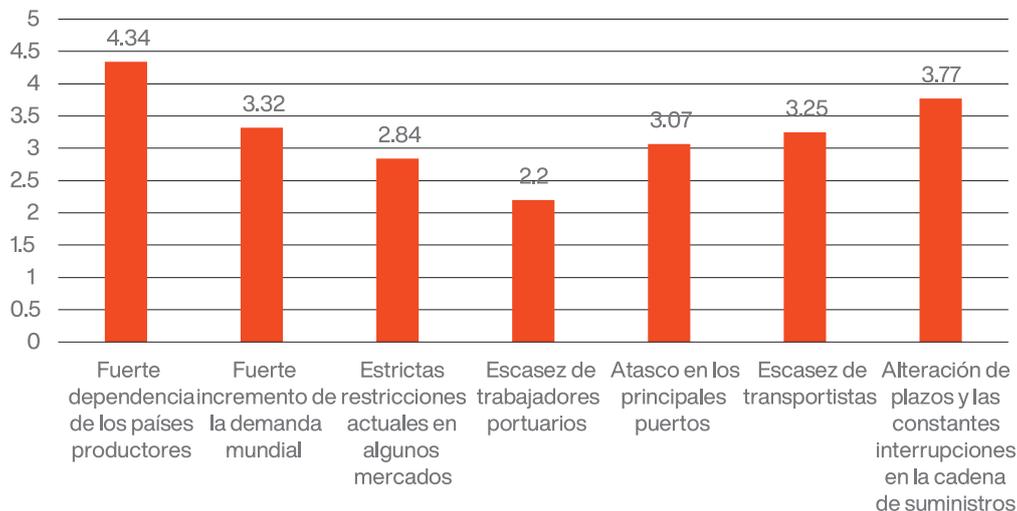
El mundo de la cultura, con un 3,02, es uno de los que más altibajos está sufriendo a consecuencia de la Pandemia por lo que su recu-

peración no está siendo regular. Aunque el ocio nocturno, con un 2,84, ha estado en una situación estática producida por las limitaciones horarias y de aforo, lo cierto es que han sabido encontrar su sitio en una nueva realidad social, lo que ha motivado que su recuperación haya sido más acelerada que otros sectores, aunque todavía está lejos de llegar a las cifras de los años anteriores a la pandemia.

De cualquier modo, el balance global que se desprende de estas cifras es más optimista respecto al año pasado, fruto de que se percibe una recuperación económica tímida pero constante.



## CRISIS APROVISIONAMIENTO



La reactivación de la economía, dado que en muchos casos persisten las restricciones y medidas preventivas, se ha traducido en una crisis de aprovisionamiento. De los datos extraídos se desprende que ésta se percibe como un cúmulo de acontecimientos, siendo la escasez de los trabajadores portuarios el menor de los problemas a juicio de los colegiados encuestados. En este sentido, llama la atención que mientras que la plantilla de trabajadores portuarios preocupa menos, si se considera que no existe el suficiente número de trabajadores del transporte para dar respuesta a la creciente demanda mundial. De igual modo y pese a que no se da gran importancia a la plantilla de estibadores, por el contrario, si se considera que se están produciendo atascos en los principales puertos.

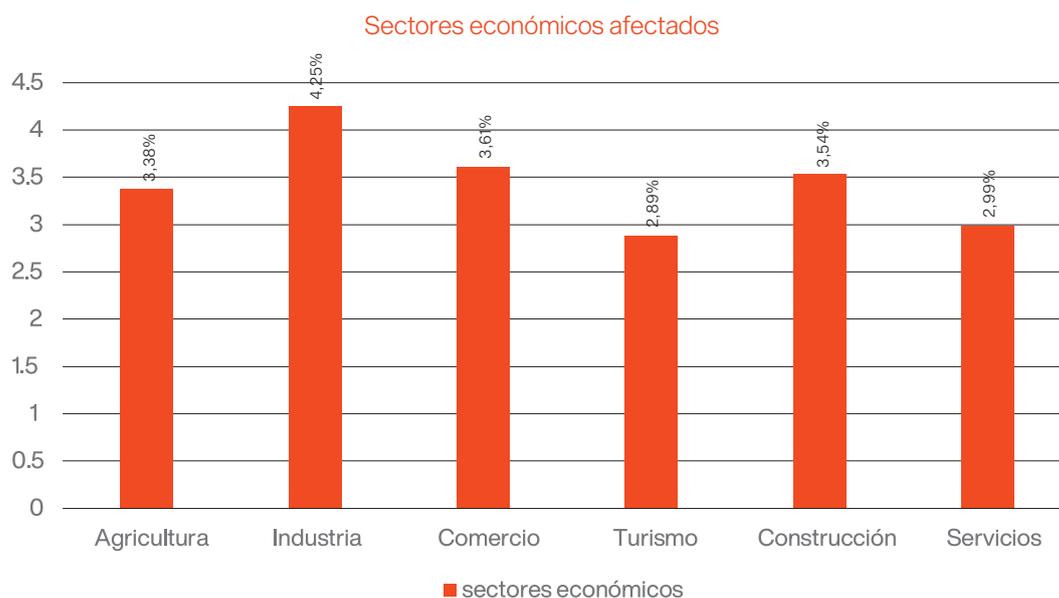
España no posee una industria frente a la dependencia de los combustibles, razón por la que durante décadas se ha visto obligada a importarlo, tanto es así que la fuerte dependencia de los países productores se percibe como el principal problema de la crisis de aprovisionamiento. De hecho, la situación española se extrapola a gran parte de Europa y, por ende, está sufriendo los mismos retrasos en el reabastecimiento de mercancías.

En segundo lugar, se percibe como un factor determinante de la crisis la alteración de plazos y las constantes interrupciones en la cadena de suministros, pero en realidad esta consecuencia es derivada de la anterior.

## SUMINISTROS

Los cuellos de botella en la cadena de suministros y los costes asociados han provocado un importante incremento de los precios que, junto al coste de la energía, que se ha multiplicado por 6 en un año, están reduciendo la

actividad empresarial. ¿Cómo cree que va a afectar en los próximos meses a los siguientes sectores económicos de la Comunitat Valenciana?



España, y concretamente la Comunitat Valenciana, basan el grueso de su actividad económica en el sector servicios (2,99) y en el turístico (2,89), es por ello, que se considera que estos son los sectores menos afectados por el incremento de precios y del coste de la energía, si bien las cifras muestran que también han sufrido los efectos derivados de la pandemia.

La agricultura dado el potencial de los campos de la Comunitat Valencia tampoco se en-

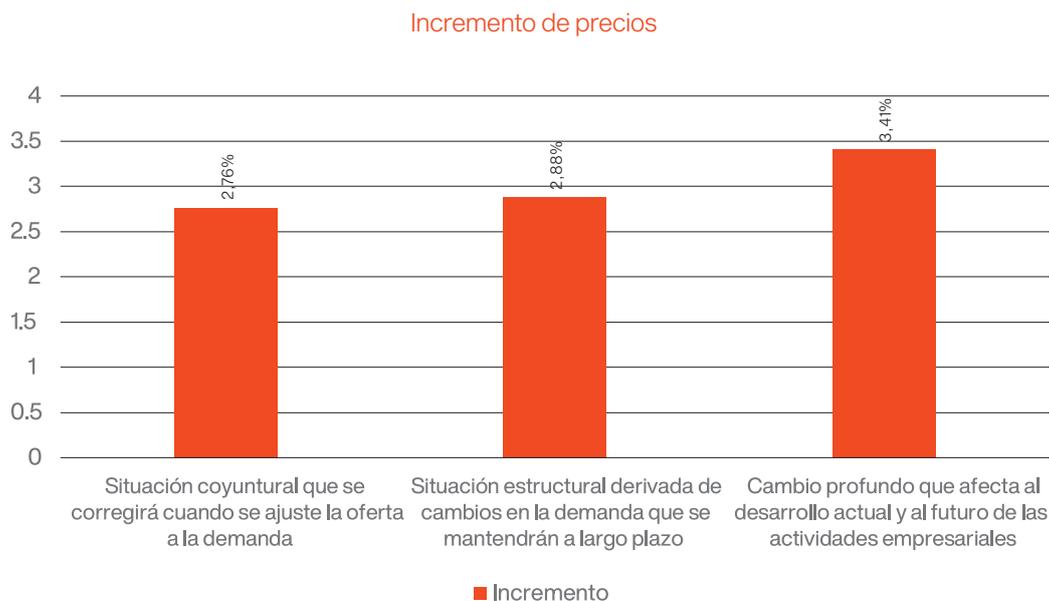
cuentra entre los más afectados (3,38), aunque dada su gran dependencia de los carburantes se encuentra por encima del turismo y los servicios.

La industria (4,25) y la construcción (3,54) dos sectores eminentemente ligados al transporte y la exportación en muchos casos, es por ello, que han sufrido una mayor afectación tanto el incremento de costes energéticos como logísticos.



## TRANSPORTE

¿Esta situación post pandemia de incrementos de precios en el transporte internacional, en los carburantes, en la energía y en general en las materias primas, como la calificaría?



La pandemia ha supuesto un importante cambio estructural a todos los niveles, puesto que las consecuencias derivadas de la misma han puesto de relevancia algunas carencias del sistema productivo actual y el modelo económico de muchos países, poniendo al descubierto a los sectores más débiles y dependientes.

Aunque el futuro es incierto, todo hace pensar a los economistas que los cambios a los que nos hemos visto sometidos como sociedad durante los últimos años, no sólo tienen una profundidad por su afección en diferentes parcelas de la actividad económica, sino que además afectarán al desarrollo futuro de las actividades empresariales (3,41) puesto

que no se trata de una situación pasajera sino de un nuevo escenario para el mundo socioeconómico donde el transporte internacional, los carburantes, la energía y la carencia de materias primas se han convertido en los protagonistas.

De hecho, sólo se considera en un 2,76, la posibilidad de una corrección de los precios cuando se ajuste la oferta y la demanda; y muy pareja con un 2,88, se sitúa la opción de que este aumento de costes se convierta en una situación estructural derivada de cambios en la demanda que se mantendrá en el tiempo. Todas estas cifras, marcan el dibujo de una nueva realidad económica.

## INCREMENTO PRECIOS

¿Cuánto tiempo cree que va a durar esta situación de incremento de precios generalizados en los factores de producción?



El incremento de precios generalizados que se han generado durante los últimos meses no arroja la expectativa de que vayan a disminuir con prontitud (36%), concretamente se considera en un 45% que la recuperación tardará entre 12 y 24 meses. No obstante, las

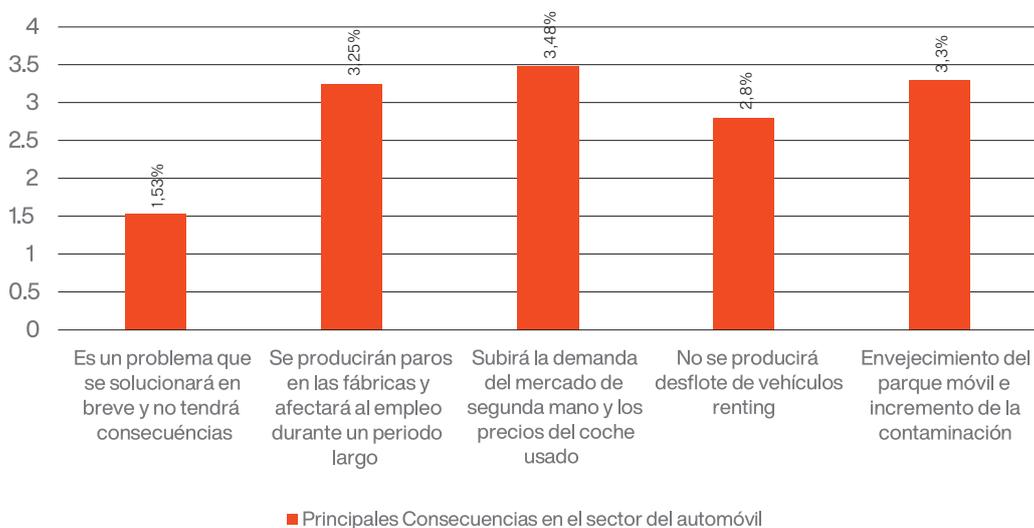
previsiones hacen pensar que tampoco se dilatará más allá de dos años (19%), sobre todo, porque ya se está reaccionando para darle solución a esta situación adversa, además de el hecho de que la economía tienda a equilibrarse.



## AUTOMÓVIL CONSECUENCIAS

El sector del automóvil, con importante presencia en la Comunitat Valenciana, está especialmente afectado por la falta de suministros de semiconductores lo que obliga a las fábricas a parar la producción, y a los clientes a soportar listas de espera de un año. ¿Cuáles son en su opinión las principales consecuencias?

Principales consecuencias en el sector del automóvil



El sector del automóvil se ha visto notablemente afectado por la crisis de suministros, especialmente de semiconductores. Esta situación se produce principalmente porque dependen de factorías ubicadas en diferentes países lo que dificulta sensiblemente cumplir con los plazos de entrega establecidos, además que paralelamente, y dada la gran influencia que ejercen en la Comunitat Valenciana, esta situación afecta a sectores subsidiarios.

De los datos mostrados por esta encuesta se desprende que el problema se percibe como una situación que se va a prolongar en el tiempo y que se traducirá principalmente en una subida de la demanda del mercado de segunda mano y los precios de los coches usados, es decir, kilómetro cero, seminuevo y segunda oportunidad (con una cifra 3,48). Este he-

cho, está conectado con otro de los puntos a tener en cuenta, el envejecimiento del parque automovilístico que repercutirá directamente sobre el medio ambiente (3,3), dado que los coches de determinada edad generan más CO<sub>2</sub> a la atmósfera que los nuevos.

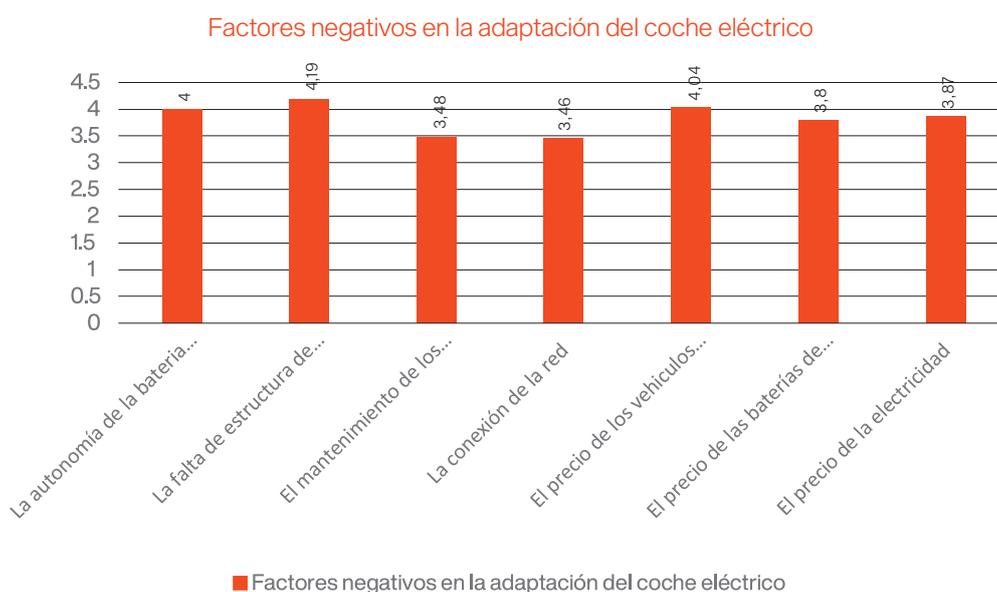
Asimismo, se considera que esta situación de parálisis repercutirá de manera directa sobre el normal funcionamiento de las factorías, produciéndose paros y por extensión reducciones del empleo (3,25).

En este punto, lo que llama la atención es que no se considera que se vaya a producir un desflote de los vehículos de renting (2,8), pese a que las empresas que se dedican a esta actividad se nutren en gran medida de vehículos nuevos.

## AUTOMÓVIL FACTORES

Por otra parte, este sector se encuentra inmerso en un proceso de reconversión hacia el coche eléctrico para cumplir con los objetivos medioambientales que se enmarcan en la Cumbre del Clima. Las principales marcas de

automóviles en 2030 ya fabricarán todos los vehículos eléctricos. ¿Qué factores cree que pueden influir negativamente en la adaptación del mercado al coche eléctrico?



La apuesta por el coche eléctrico es cada vez más fuerte a causa del cambio de mentalidad de los futuros compradores que son más medioambientalmente responsables. No obstante, la implantación de una extensa red de coches eléctricos, así como un incremento en la compra de estos, dista mucho de ser mayoritaria sobre todo porque todavía no se dispone de facilidades, tanto en la adquisición como en el normal desarrollo de la conducción.

De hecho, el principal condicionante para decantarse por la compra de un vehículo eléctrico radica en la falta de infraestructuras para recargarlos (4,19), si bien es cierto, que cada vez se registran más puntos de recarga. El elevado precio de este tipo de vehículos

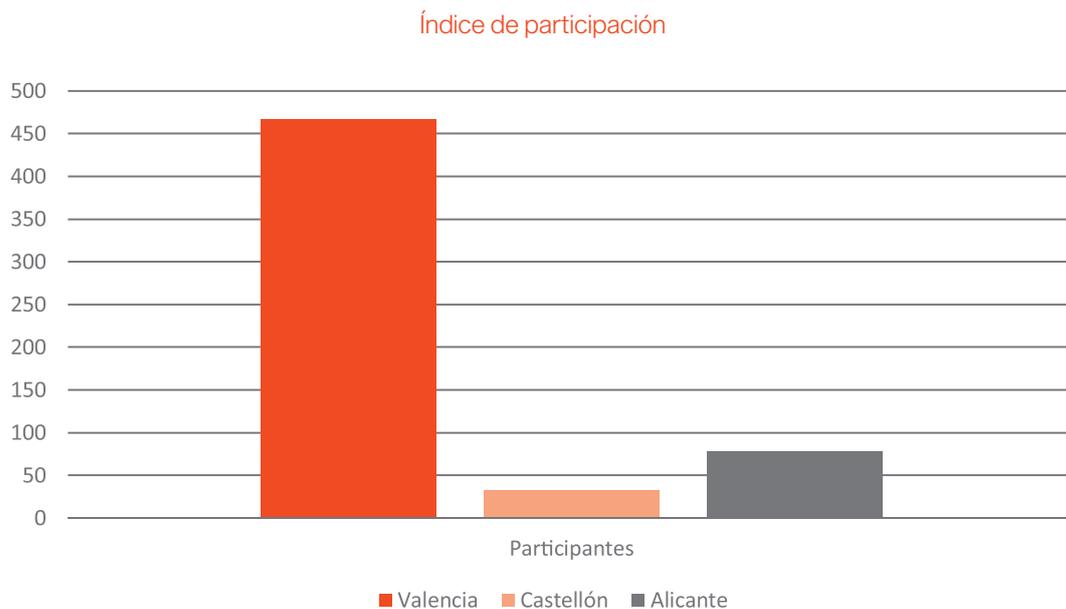
tampoco ayuda a que los compradores se decanten por su adquisición, sobre todo en un momento de ajuste económico y con una notable subida del coste eléctrico (3,87) tampoco invita a adquirirlos.

La gran mayoría de los factores en contra son valorados por igual. Factores como la autonomía de la batería de los vehículos, el mantenimiento de los puntos de recarga, la conexión de la red o el precio de las baterías, junto con todos los anteriores demuestran claramente que el coche eléctrico aún se encuentra en su primera edad, y que, pese a los objetivos medioambientales establecidos por la Cumbre del Clima, aún es un bien de consumo muy reducido.



## PÉRFIL DE LOS ENCUESTADOS

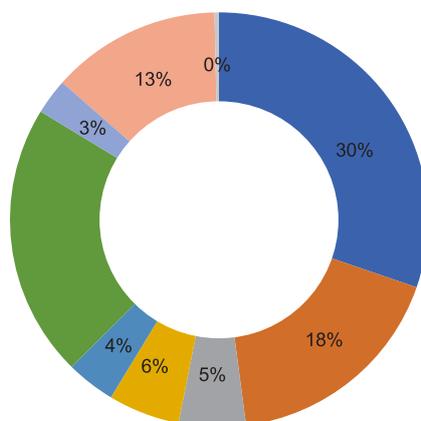
578 colegiados de la Comunitat Valenciana han participado en esta vigésimo octava edición de *Los Economistas Opinan*. La participación por provincias ha sido la siguientes respecto al total de los colegiados por cada Colegio.



Con relación a la situación personal de los 578 encuestados, en esta edición se ha registrado, como en años anteriores, una mayor participación por parte de los colegiados que ejercen por cuenta propia, concretamente un 30,28%, lo que supone un incremento del 5% respecto a la participación del pasado mes de junio. Le siguen en cuanto al nivel de participación, los asalariados en el sector privado con un 21,28%, lo que supone un descenso

respecto las encuestas de junio 2021 y diciembre 2020.

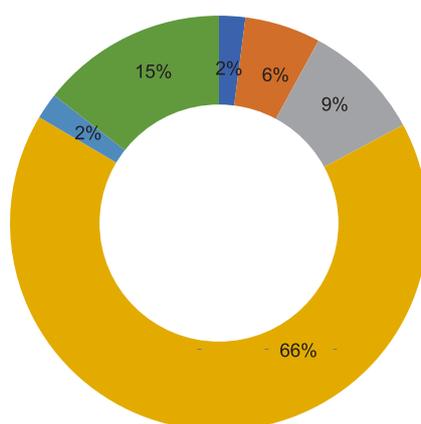
Tras ellos se encuentran los profesionales en ejercicio libre a través de Sociedad Profesional (17,65%), jubilado (13,15%), empresarios (5,54%), ejercicio libre por cuenta ajena (5,19%), asalariado sector público (3,81%) y desempleados (2,77%), siendo estos los que menor participación han registrado.



- Ejercicio libre por cuenta propia **30%**
- Ejercicio libre por a través de Sociedad profesional **18%**
- Ejercicio libre por cuenta ajena **5%**
- Empresario **6%**
- Asalariado sector público **4%**
- Desempleado **3%**

La mayoría de los participantes se dedican a la consultoría y asesoría, seguidos de la industria y en menor medida a la construcción, sector primario y la banca, dado que en otros

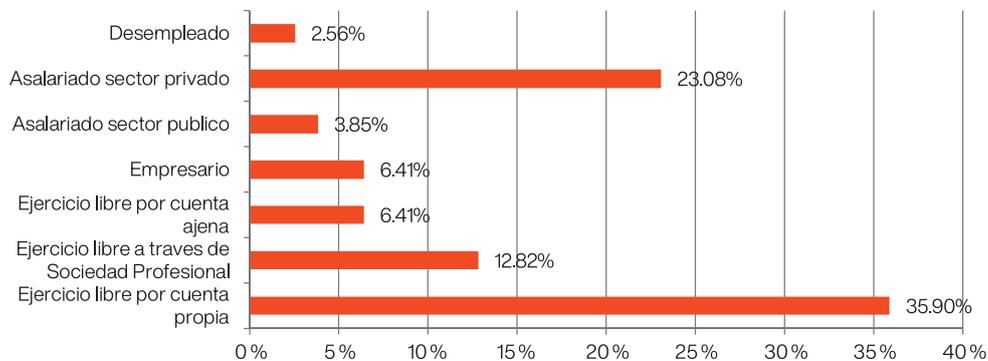
servicios se agrupan de forma diversificada a otros sectores no contemplados de manera unitaria.



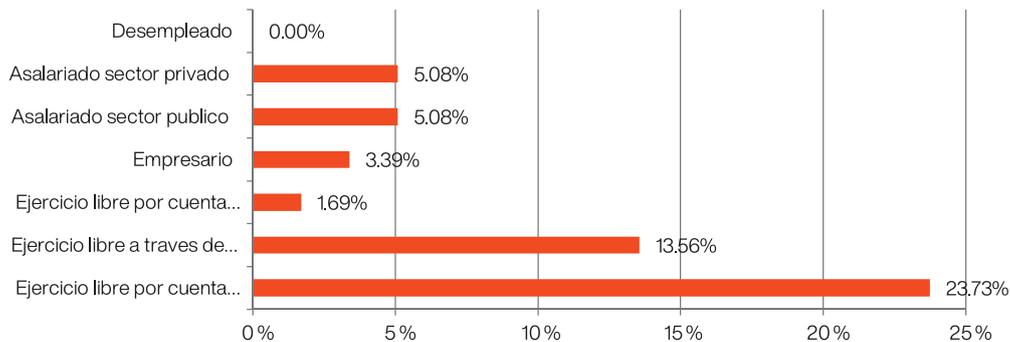
- Sector primario **2%**
- Construcción **6%**
- Industria **9%**
- Consultoría, asesoría **66%**
- Banca, seguros **2%**
- Otros servicios **15%**



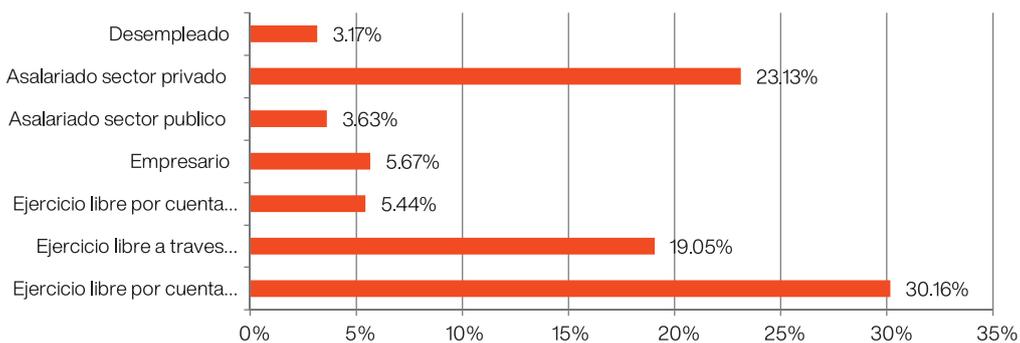
### Alicante



### Castellón



### Valencia



**CUESTIONARIO EMPLEADO****1. ¿Cuál es su situación profesional?**

- Ejercicio libre por cuenta propia.
- Ejercicio libre a través de Sociedad Profesional.
- Ejercicio libre por cuenta ajena.
- Empresario.
- Asalariado sector público.
- Asalariado sector privado.
- Desempleado.
- Jubilado.

Sector en el que desarrollas tu actividad: \_\_\_\_\_

**2. ¿Piensa que su situación económica personal es ahora mejor, igual o peor que hace un año?**

- Mejor.
- Igual.
- Peor.
- No tengo opinión.

**3. ¿Cree que la situación actual de la economía de la Comunitat Valenciana es ahora mejor, igual o peor que hace un año?**

- Mejor.
- Igual.
- Peor.
- No tengo opinión.

**4. Valore de, 0 peor a 10 mejor, la situación actual de la economía de la CV y de la economía española.**

0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  Economía valenciana.  
0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  Economía española

**5. Valore de, 0 peor a 10 mejor, la situación dentro de 6 meses de la economía de la CV y la economía española.**

0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  Economía valenciana.  
0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  Economía española



**6. Seleccione cuáles son en su opinión los TRES principales problemas que tiene la economía valenciana.**

- a) Costes laborales.
- b) Cotización del euro.
- c) Déficit de infraestructuras y comunicaciones.
- d) Escasez en el abastecimiento del agua.
- e) Evolución de la demanda interna y/o externa.
- f) Inadecuada dimensión y/o estructura de la empresa valenciana.
- g) Inflación.
- h) Paro.
- i) Precio de los combustibles.
- j) Otros:

**7. Con el final de las restricciones sanitarias por el COVID los sectores más castigados por los cierres han podido reemprender su actividad. ¿Considera que, en los próximos 6 meses, si no se producen nuevas restricciones, se recuperará el número de empresas activas y el nivel de empleo prepandemia? (puntúe de 0 valoración muy negativa a 5 valoración muy positiva)**

En el sector del pequeño comercio

0  1  2  3  4  5

En el sector de las grandes superficies

0  1  2  3  4  5

En la hostelería

0  1  2  3  4  5

En el turismo

0  1  2  3  4  5

En locales de ocio nocturno

0  1  2  3  4  5

En espectáculos culturales

0  1  2  3  4  5

**8. La reactivación económica tras la pandemia ha derivado en una crisis de aprovisionamiento. ¿Qué factores cree que son los que han influido de un modo más determinante en esta crisis? (puntúe de 0, valoración mínima, a 5, valoración máxima)**

Fuerte dependencia de los países productores

0  1  2  3  4  5

Fuerte incremento de la demanda mundial

0  1  2  3  4  5

Las estrictas restricciones actuales por la pandemia en algunos mercados

0  1  2  3  4  5

Escasez de trabajadores portuarios

0  1  2  3  4  5

Atasco en los principales puertos

0  1  2  3  4  5

Escasez de transportistas

0  1  2  3  4  5

La alteración de plazos y las constantes interrupciones en la cadena de suministros

0  1  2  3  4  5

**9. Los cuellos de botella en la cadena de suministros y los costes asociados han provocado un importante incremento de los precios que, junto al coste de la energía, que se ha multiplicado por 6 en un año, están reduciendo la actividad empresarial. ¿Cómo cree que va a afectar en los próximos meses a los siguientes sectores económicos de la Comunitat Valenciana? (puntúe de 0, poca incidencia, a 5, mucha incidencia)**

Agricultura

0  1  2  3  4  5

Industria

0  1  2  3  4  5

Comercio

0  1  2  3  4  5

Turismo

0  1  2  3  4  5

Construcción

0  1  2  3  4  5

Servicios

0  1  2  3  4  5

**10. ¿Esta situación post pandemia de incrementos de precio en el transporte internacional, en los carburantes, en la energía y en general en las materias primas, como la calificaría? (puntúe de 0, no está de acuerdo, a 5, totalmente de acuerdo)**

Es una situación coyuntural que se corregirá cuando se ajuste la oferta a la demanda

0  1  2  3  4  5

Es una situación estructural derivada de cambios en la demanda que se mantendrán a largo plazo, como es el crecimiento continuado de las ventas online

0  1  2  3  4  5

Es un cambio más profundo que afecta al desarrollo actual y futuro de las actividades empresariales

0  1  2  3  4  5

**11. ¿Cuánto tiempo cree que va a durar esta situación de incremento de precios generalizados en los factores de producción?**

Entre 6 y 12 meses

0  1  2  3  4  5

Entre 12 y 24 meses

0  1  2  3  4  5

Mas de 24 meses

0  1  2  3  4  5



**12. El sector del automóvil, con importante presencia en la Comunitat Valenciana, está especialmente afectado por la falta de suministros de semiconductores lo que obliga a las fábricas a parar la producción, y a los clientes a soportar listas de espera de un año.**

a) ¿Cuáles son en su opinión las principales consecuencias? (puntúe de 0, poca incidencia, a 5, mucha incidencia)

Es un problema que se solucionará en breve y no tendrá consecuencias

0  1  2  3  4  5

Se producirán paros en las fábricas y afectará al empleo durante un periodo largo

0  1  2  3  4  5

Subirá la demanda del mercado de segunda mano y los precios del coche usado

0  1  2  3  4  5

No se producirá el desflote de los vehículos de renting

0  1  2  3  4  5

Envejecimiento del parque móvil e incremento de la contaminación

0  1  2  3  4  5

b) Por otra parte, este sector se encuentra inmerso en un proceso de reconversión hacia el coche eléctrico para cumplir con los objetivos medioambientales que se enmarcan en la Cumbre del Clima. Las principales marcas de automóviles en 2030 ya fabricarán todos los vehículos eléctricos. ¿Qué factores cree que pueden influir negativamente en la adaptación del mercado al coche eléctrico? (puntúe de 0, no influye negativamente, a 5, influye muy negativamente)

La autonomía de la batería de los vehículos

0  1  2  3  4  5

La falta de infraestructura recarga

0  1  2  3  4  5

El mantenimiento de los puntos de recarga

0  1  2  3  4  5

La conexión de la red

0  1  2  3  4  5

El precio de los vehículos eléctricos

0  1  2  3  4  5

El precio de las baterías de recarga

0  1  2  3  4  5

El precio de la electricidad

0  1  2  3  4  5





*Los economistas opinan*  *Comunitat Valenciana*

# Los economistas opinan

## Diciembre 2021

Con el patrocinio de

 **Sabadell**



economistas  
Comunitat Valenciana