

COMUNIDAD VALENCIANA

La unión CAM-Bancaja 'suspende' entre los economistas alicantinos

LOS VALENCIANOS SÍ LA APRUEBAN/ La encuesta del Colegio de Economistas revela que el paro y la bajada de la demanda son las principales preocupaciones de este colectivo.

J.B. Valencia

La hipotética fusión entre Bancaja y la CAM sigue marcando diferencias entre la sociedad valenciana y la alicantina. Si hace unas semanas era la patronal, ahora son los economistas alicantinos los que muestran su disconformidad con la posibilidad de que se unan las dos entidades de ahorro.

Según la encuesta de coyuntura que realizan semestralmente los Colegios de Economistas –en la que han participado 1.033 colegiados de la Comunidad Valenciana– el 55,33% de los encuestados de la provincia de Valencia respondieron sí a la pregunta de si ven conveniente una fusión entre CAM y Bancaja, mientras que un 31,8% respondió que no. En cambio, en Alicante, casi la mitad –el 49,6%– contestó negativamente y sólo el 36,69% dijo que sí. En Castellón domina la incertidumbre ya que, aunque ganó el sí con un 43,9%, casi un 30% de los encuestados se acogió a la fórmula no sabe/no contesta.

La media de las respuestas arroja que el 50,39% de los economistas de la región aprobarían la fusión, mientras que un 35,92% se opondrían.

Energía renovable y agroalimentario son los sectores que ven con mejor potencial para el futuro

LOS PROBLEMAS DE LA ECONOMÍA VALENCIANA



El decano del colegio de Valencia, Leopoldo Pons, señaló que el alto porcentaje de no sabe/no contesta, el 13,69%, responde a que no se conoce aún en qué términos se realizaría esa fusión, por lo que muchos prefieren no valorarlo.

También afirmó que cualquiera de las dos cajas valencianas, por su entidad y tamaño, estaría en condiciones de ser un actor relevante en una hipotética fusión con una caja de otra región y dar lugar a la segunda mayor caja de España.

El paro, preocupante

La encuesta refleja otros aspectos de la situación económica y empresarial. Si en otras oleadas, el tamaño de las empresas aparecía como uno de los problemas a los que tienen que hacer frente las fir-

Menos cotización para activar el empleo

En la anterior oleada de la encuesta, en el mes de mayo, los economistas afirmaban en más de un 72% que consideraban necesario introducir en España una reforma del mercado laboral. En esta ocasión se ha preguntado sobre cuáles son las medidas que consideran más adecuadas para fomentar el empleo. Las mejor valoradas son la mejora del régimen de cotizaciones y prestaciones para los autónomos y los microempresarios –con 7,35 puntos sobre diez– y establecer un trato más favorable de cotización para empresas que crean nuevos puestos de trabajo en términos netos –con 7,34 puntos–. Por encima de seis puntos están la flexibilización de la negociación colectiva el compaginar al prestación por desempleo con el trabajo a tiempo parcial y el fomento del empleo en determinados colectivos.

mas de la región, ahora es el paro y la evolución de la demanda lo que más preocupa al colectivo de economistas (ver gráfico).

Leopoldo Pons resaltó que los economistas están más preocupados por el paro que

por el consumo. El desempleo “tiene un problema estructural añadido que puede lastrar la economía mucho tiempo”.

El sondeo también preguntó qué sectores pueden tirar de la economía regional en el futuro: el de las energías renovables es el más mencionado, con un 57,99%, seguido por el agroalimentario avanzado, con el 49,95%, y el de servicios terciarios avanzados, apuntado por el 42,40% de los encuestados.

Dividendo de la CAM

El Consejo de Administración de Caja Mediterráneo ha acordado esta mañana distribuir entre los cuotaparticipes la cantidad de 0,071 euros por cuota, a cuenta de la retribución efectiva correspondiente al ejercicio 2009. El pago se hará efectivo a partir del próximo 22 de diciembre.



Rafael Aznar, presidente del Puerto de Valencia.

las bonificaciones –que supone un recorte del 5,4% de media en las tarifas portuarias– y mantener las actuales tarifas eléctricas para mantener los costes de sus operadores. Lo

que la APV no adelantó fue el impacto que tendrá la caída del tráfico en sus ingresos. En el caso de Alicante la ha cifrado en un 20% y Castellón en un 15%.

Bancaja abre en Oporto su segunda oficina de Portugal

Expansión. Valencia

El consejo de administración de Bancaja aprobó ayer la apertura de una oficina operativa en Oporto, que se une a la que la entidad tiene en Lisboa desde el año pasado.

Bancaja cuenta con dos oficinas comerciales fuera de España, situadas en Lisboa y Miami, a la que se unirá la de Oporto, además de varias oficinas de representación en Cancún, Shangai, Milán, París, Munich, Varsovia y Londres.

En lo que va de año, Bancaja Internacional ha aportado al negocio de Grupo Bancaja más de 830 millones de euros, de los cuales, alrededor de la mitad corresponden al negocio de América –Miami y Cancún–. Bancaja, que abrió la oficina de Miami en 1997, fue la primera caja de ahorros europea con oficina operativa en Estados Unidos.

Desde entonces, la actividad de la entidad ha facilitado la creación de un sistema para operaciones de comercio internacional –trade finance–. El perfil del cliente es, sobre todo, el de empresas españolas que tienen intereses comerciales en los países de destino.

CCOO y UGT no entran en el consejo de Caixa Ontinyent

ELECCIÓN Los dos sindicatos no estarán representados ni en el consejo de administración ni en la comisión de control de la entidad, ya que la asamblea ha apoyado la candidatura del sindicato Csicca para representar a este colectivo en los órganos de la entidad.

Nuevo presidente de la Federación de Áridos

MANUEL HERMOSO El presidente de la asociación de Empresas de Áridos de la Comunidad Valenciana (Arival) ha sido elegido presidente de la Federación de Áridos, creada en 2007, de la que ya era vicepresidente.

Adjudicaciones por dos millones

SANIDAD Diseños y Objetivos de Construcción asumirá la reforma del hospital Arnau de Vilanova de Valencia y Edifesa reformará el centro de salud de Rocafort (Valencia).

El Puerto de Valencia mantiene su grueso inversor en 2010

PREVÉ QUE EL TRÁFICO NO CREZCA DURANTE EL PRÓXIMO AÑO

A.C.A. Valencia

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) aprobó ayer el plan de empresa para el próximo año, en que se plantea como objetivo mantener los tráficos actuales. “Contemplamos una situación plana para el próximo año y que los tráficos no se empiecen a recuperar hasta 2011”, señaló ayer el director general de la APV, Ramón Gómez Ferrer.

Hasta noviembre los muelles de Sagunto, Gandía y Valencia movieron 52,78 millo-

nes de toneladas de tráfico total, un 4,56% menos. Pese a ello consiguió mantener su principal tráfico, el de contenedores, que obtuvo una ligera alza, del 0,25%, gracias al incremento de la mercancía en tránsito, es decir la que hace escala. China se mantiene como el primer origen y desti-

La APV destinará 206 millones de euros a obras, principalmente la ampliación norte

no del puerto, con más de 6,98 millones de toneladas, pese a haber sufrido una caída del 11% respecto en los últimos doce meses.

Pese a ello, el grueso de las inversiones, principalmente centradas en la ampliación norte del recinto valenciano, se mantendrán. La institución portuaria tiene previsto destinar 206 millones de euros el próximo año, una cifra más moderada que los 239 millones de este ejercicio.

La APV ha decidido mantener el coeficiente corrector y