

ECONOMÍA

CORREO ELECTRÓNICO
Informacion.economia@epl.es

Los expertos señalan el tamaño de las empresas y el paro como principales problemas de la autonomía

► Los economistas de Alicante muestran en la Encuesta de Coyuntura semestral su preocupación por el efecto del «Brexit» en el turismo y en el sector inmobiliario ► Los profesionales de la Comunidad apuestan por recuperar los incentivos para la compra de vivienda

ROSA CARRIZOSA

El paro y el tamaño de las empresas, con un tejido empresarial compuesto, fundamentalmente, por pequeñas y medianas empresas, son dos de los principales problemas de la economía de la Comunidad sobre los que advierten los economistas autonómicos en su última Encuesta de Coyuntura, que, por otra parte rebaja los niveles de preocupación sobre la evolución de la economía en España y en el ámbito de la Comunidad.

El informe semestral «Los economistas opinan» -elaborado por el Consejo de Colegios de Economistas de la Comunidad Valenciana y que cuenta con el patrocinio de Banco Sabadell- se presentó ayer en Valencia por parte de los presidentes de las tres territoriales: Jaime Querol (Valencia), Francisco Menargues (Alicante) y Juan José Enriquez (Castellón).

Aunque un 71,08% de los profesionales encuestados muestra su preocupación por el desempleo, el estudio incide en que este porcentaje representa la cifra más baja desde que se elabora el estudio (2009). No obstante, las tasas de desempleo sí aparecen como el primer problema que señalan los economistas de Alicante. Así lo identifican un 73,74% de los encuestados en la provincia, una cifra por encima de la media autonómica.

El «inadecuado» tamaño y estructuras de las empresas es otro de los problemas de la economía de la Comunidad identificado por el 58,97% de los expertos, aunque las cifras varían según los territorios. En Valencia, preocupa a un 64,51% de los economistas; en Castellón a un 52,27% y en Alicante, a un 48,81%. Y en un contexto de incertidumbre que ha venido marcando la crisis,

Los encuestados recuperan su confianza en el crecimiento

► Los economistas autonómicos disipan sus dudas y recuperan la confianza en el crecimiento económico, que consideran que se «afianzará» este año. El 51,85% cree que la situación económica de la Comunidad sigue igual que a finales de 2015, el 34,9% sostiene que ha mejorado, cifra que supone ocho puntos más que en junio, mientras que el 11,54% piensa que se ha deteriorado, porcentaje diez puntos inferior al de mediados de año. La Encuesta fue respondida por 700 profesionales.

pese a la mejoría detectada en los últimos meses, también es un motivo de preocupación la evolución de la demanda. En una mayor proporción entre los economistas valencianos (55,3%) y los castellonenses (52,27) que entre los alicantinos (49,72%).

Según remarca el informe, las divergencias geográficas también determinan las conclusiones de la Encuesta por provincias. Así en Alicante, otro de los problemas que se identifican como latente es el de la escasez de agua, que señalan un 19,55% de los profesionales provinciales, quienes en un 37,99% de los casos también sitúan en primera línea de los problemas los costes laborales y en un 34,64%, el déficit de infraestructuras, una preocupación

que aumenta entre los economistas de la Comunidad en relación a anteriores ediciones de la Encuesta. El informe apunta, en este sentido, que la «campaña a favor del Corredor Mediterráneo puede haber caído entre los economistas».

Cotización del euro

Aunque en menor medida que otras prioridades, la cotización del euro se percibida por los encuestados alicantinos como otro de los problemas para la economía. Así lo considera un 6,15% de los profesionales provinciales, frente al 0,0% de los castellonenses o el 3,97% de los valencianos. No en vano, Alicante se caracteriza por su vocación exportadora. Asimismo, la diferenciación de la provincia por sus potentes sectores del turismo y de la construcción hace que los economistas alicantinos sean los que consideran una «mayor amenaza» el proceso del Brexit (salida de Reino Unido de la UE) y la posible caída de la libra, dado que los británicos son los principales mercados tanto de la actividad turística provincial como de la promoción inmobiliaria.

Y, de forma paralela, los encuestados de la «terreta» son los que más abogan por la implantación de incentivos a la compra de vivienda, aunque de un modo selectivo para determinados tipos de renta o de vivienda. En una escala del 1 al 5, la puntuación de los alicantinos es de 3,44 y la nota media de los economistas autonómicos es de 3,40.

Por otra parte, preguntado por las repercusiones de la política económica del nuevo presidente de EE UU, Donald Trump, el decano de Valencia advirtió: «que EE UU derive hacia determinadas posiciones puede hacer que otros países también lo hagan».

LOS DATOS

Problemas de la economía de la comunidad

ENCUESTA DE COYUNTURA DEL CONSEJO AUTONÓMICO DE COLEGIOS DE ECONOMISTAS

Valencia Castellón Alicante

OTROS



PRECIO COMBUSTIBLES



PARO



INFLACIÓN



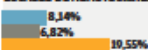
INADECUADA DIMENSIÓN / ESTRUCTURA DE LAS EMPRESAS AUTONÓMICAS



EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA



ESCASEZ DE ABASTECIMIENTO DE AGUA



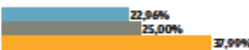
DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURAS



COTIZACIÓN DEL EURO



COSTES LABORALES



Fuente: Consejo de Colegios de Economistas de la Comunidad Valenciana. DPTD. INFOGRAFÍA | INFORMACIÓN

Baleària invertirá 200 millones en la construcción de dos nuevos ferries

► Las embarcaciones tendrán 186,5 metros de eslora y capacidad para 810 personas y 150 automóviles

D. NAVARRO

La naviera alicantina Baleària construirá dos nuevos ferries para reforzar su flota y continuar con sus planes de expansión, que ahora están centrados en las conexiones con el norte de África y el Caribe. En total, la firma presidida por Adolfo Utor tiene previsto in-

vertir 200 millones de euros en estas nuevas embarcaciones, que ha encargado al astillero italiano Cantiere Navale Visentini y cuya entrega se prevé para finales de 2018.

Se trata de dos ferries de 186,5 metros de eslora y una capacidad para 810 personas, 2.180 metros lineales de carga y 150 coches que, además, funcionarán con motores duales de gas natural. De esta forma, la compañía con base en Dénia refuerza su apuesta por este combustible, que permite reducir en más de un 40% las emi-

siones contaminantes a la atmósfera. Estas nuevas unidades se suman al cruce ferry que Baleària encargó a principios de 2016 a los astilleros LaNaval y que, al igual que esos dos buques, también estará propulsado a gas y dotado de las últimas tecnologías. Este buque inteligente, que será el de mayor tamaño operando en el Mediterráneo y entre los mayores del mundo, incorporará servicios propios de un crucero potenciando el viaje experiencial de los pasajeros. Supondrá una inversión de 187 millones de euros.

BBVA gana un 31,5% más a pesar de las cláusulas suelo

► La entidad asegura que devolverá de forma «expres» el dinero cuando el Supremo aclare su situación

EFE / EP MADRID

El BBVA obtuvo un beneficio neto atribuido de 3.475 millones en 2016, un 31,5% más que el año anterior y la cifra más alta desde 2010, a pesar del impacto negativo de 404 millones que ha tenido en estos resultados la dotación extraordinaria por las cláusulas suelo. En este sentido, el presidente de

la entidad, Francisco González, señaló ayer que BBVA devolverá de manera «expres» los importes cobrados de más a sus clientes en el momento en que el Tribunal Supremo se pronuncie sobre la situación específica de esta entidad. El BBVA fue una de las entidades afectadas por la sentencia del Supremo de mayo de 2013, que limitó la retroactividad de las devoluciones, por lo que el banco entiende que su caso ya ha sido juzgado y no debe reintegrar más dinero, a pesar de la decisión en contra de la justicia europea. Ha pedido al Supremo que lo aclare.