

Economía



Reunión de la asociación de fabricantes del automóvil Acea, ayer, con el presidente Rajoy. EFE/MANUEL H. DE LEÓN

El sector del automóvil reclama a Rajoy ayudas para relanzar las ventas

► La patronal de fabricantes Anfac asegura que el Estado recaudaría 700 millones extra si destina 200 millones a un plan Prever para el sector

JOSÉ CARNEIRO VIGO

La industria del motor quiere tener un papel destacado en la recuperación de la economía española, al igual que lo ha tenido en Alemania o Estados Unidos. Pero para conseguirlo necesita un mayor respaldo del Gobierno para reactivar el mercado nacional, que acumula 23 meses consecutivos de caídas. Los líderes de las mayores multinacionales de automóviles del mundo trasladaron ese mensaje ayer al presidente del Ejecutivo, Mariano Rajoy, ante quien esgrimieron el potencial industrial, inversor y creador de empleo del negocio de las cuatro ruedas en España.

Por primera vez la Asociación de Constructores Europeos de

Automóviles (Acea) ha elegido Madrid para reunirse, y no por casualidad. Las marcas han querido dar un espaldarazo a sus 17 factorías en este país y arropar a la patronal española del motor, Anfac (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones), en su particular cruzada para conseguir el relanzamiento de las ventas de coches y un marco industrial y fiscal favorable para su actividad. Frente a Rajoy y al ministro de Industria, José Manuel Soria, se sentaron los presidentes de gigantes como Daimler, PSA Peugeot Citroën, BMW, Volkswagen o Ford. El presidente de Anfac, Francisco Javier García Sanz (Volkswagen-Seat), fue el encargado de

resumir al presidente del Gobierno las inquietudes de una industria que es responsable del 18% de las exportaciones españolas, que invierte una media de mil millones de euros al año en sus centros de producción y que directa o indirectamente emplea al 9% de la población activa. El fondo del mensaje, según pudo saber este periódico, fue claro: España ha sido, es y quiere seguir siendo una potencia en la fabricación de automóviles, pero mantener el pulso económico «no es tarea fácil hoy en día».

García Sanz recaló que un mercado nacional deprimido perjudica a las instalaciones industriales españolas, «transportándonos a años muy lejanos e

igualando nuestras cifras de ventas a países de mucho menor tamaño y desarrollo económico». El presidente de Anfac se refería a que este año España cerrará con unas ventas de alrededor de 800.000 unidades, un volumen más parecido al de Marruecos que al de otras potencias constructoras como Alemania o Francia. «Necesitamos frenar este desgaste y recuperar el crecimiento del mercado interior, activando así la economía española, inmersa en una depresión no solo económica sino también psicológica», manifestó.

Para lograrlo, las marcas apuntan a las ayudas directas para la compra de coches como la mejor solución. Antes de la reunión de Acea con Rajoy, el vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, explicaba en una entrevista a Telecinco que la implantación de un nuevo plan Prever dotado con 200 millones de euros permitiría al Ejecutivo recaudar 700 millones en impuestos y a la vez aportar un 0,25 % adicional al PIB. Pero no todo son ayudas. La industria del automóvil reivindicó su papel como creadora de riqueza y empleo y planteó la necesidad de modificar la política industrial del Gobierno para mejorar la competitividad de las plantas españolas.

Los economistas valencianos defienden un cambio del modelo de gestión pública

► Proponen la venta de activos de las administraciones y evitar duplicidades con recortes

E. P./EFE VALENCIA

Los economistas valencianos aseguraron ayer que la corrección del déficit público de la Comunitat Valenciana vendrá dado por un cambio en el modelo de gestión pública y del modelo de prestaciones en la línea de reducción de gasto y de aumento de eficiencia. El decano del Colegio de Economistas de Alicante, Francisco Menargues, comentó que como ya se preveía que los ingresos no iban a ser los mismos que en años anteriores, los gestores públicos debían haber adoptado antes medidas de lucha contra el déficit.

Entre ellas, señaló que la importancia de acometer reformas estructurales dirigidas a eliminar tanto la duplicidad de servicios como administrativas y mejorar la eficiencia de las administraciones públicas.

En la última encuesta a los economistas de la Comunitat presentada ayer, la primera medida apuntada es una modificación sustancial del sistema de financiación autonómica, pero también defienden la reducción del gasto público y crecer en eficiencia. La venta de activos públicos y la transformación de la deuda autonómica son otras de las medidas propuestas por los economistas, que dan menos respaldo a la subida de impuestos autonómicos, la gestión privada de los servicios públicos y la introducción de un mecanismo de precio en el pago de los servicios públicos.

Según el decano de los economistas de Castelló, Jaime Querol, las administraciones públicas deben acomodar los gastos al nivel de ingresos actual, y no partiendo de las expectativas de ingresos de años anteriores, que suponen el 30 % más.

Prestaciones

Para el decano del Colegio de Valencia, Leopoldo Pons, «es un problema cambiar el modelo de gestión pública y de prestaciones». Según la encuesta, la deuda viva de la Generalitat ronda los 20.000 millones de euros, el 20 % del PIB autonómico, y a lo largo de este año tiene que hacer frente a vencimientos de deuda pública de entre 4.500 y 5.000 millones, una gran parte de ellos ya renovados al 7% y al 6 % de interés. Pons también advirtió de que el rescate a la banca española de hasta 100.000 millones de euros acercará «peligrosamente» el volumen de la deuda del país hasta el 85 o 90 % del Producto Interior Bruto (PIB) español.

Compromiso con las plantas españolas

REUNIÓN

Las marcas mundiales con presencia en la industria local apuestan por las factorías instaladas en España

LEVANTE-EMV VALENCIA

Los líderes mundiales del automóvil reafirmaron ante Rajoy su compromiso inversor con España, al tiempo que manifestaron su

apoyo a las reformas emprendidas por el Ejecutivo español. Este acto contó con la presencia de los máximos responsables de BMW, DAF, Daimler, Fiat, Ford, General Motors, Hyundai, Iveco, Jaguar, Land Rover, MAN, PSA Peugeot-Citroën, Renault, Scania, Toyota, Volkswagen o Volvo, entre otros. El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, acudió ayer a la cena de la asamblea de la patronal Acea en Madrid, a la que también



Miembros del Gobierno, Anfac y el jefe del Consell, ayer. LEVANTE-EMV

acudieron los ministros José Manuel Soria, José Manuel García Margallo y Ana Pastor. Fabra estuvo acompañado por el presi-

dente de Ford España, José Manuel Machado. El príncipe don Felipe recibirá hoy a los organizadores de esta cumbre.